

Lancement du marché n° 26SM02 - « Fourniture, installation et mise en service de dispositifs de recharge de bus électriques »

Dans le cadre de l'électrification de son réseau et du verdissement de sa flotte de véhicules, Artois Mobilités a missionné un maître d'œuvre pour qu'il prépare la prédisposition complète de l'infrastructure électrique.

Les dépôts de Grenay et d'Hénin-Beaumont ont ainsi été aménagés afin d'accueillir les premiers véhicules électriques :

- À Grenay, les infrastructures sont réceptionnées : 5 bornes doubles de marque COMECA sont en service. Le dépôt possède déjà 9 bus électriques Mercedes. Une commande de 9 bus électriques Heuliez supplémentaires est en cours.
- À Hénin-Beaumont, les infrastructures sont réceptionnées : 5 bornes doubles de marque COMECA

À Houdain, les travaux seront réalisés en 2026 pour un dimensionnement de 30 bus. Sur ce dépôt, 8 bus Volvo sont attendus à l'été 2026.

Les trois dépôts sont dimensionnés pour accueillir 30 véhicules électriques avec une infrastructure électrique de puissance 2000 kVA.

Le projet doit permettre d'étendre la capacité de recharge électrique du réseau et nécessite l'installation de nouvelles bornes de recharges qui devront s'intégrer à un système de Smartcharging permettant l'exploitation des trois dépôts, la maintenance des bornes, l'optimisation électrique et financière.

Les délais imposés par la procédure de passation du marché de travaux afférent à cette opération nécessitent en l'espèce, pour permettre au marché d'être notifié rapidement, eu égard notamment au calendrier de renouvellement des instances d'Artois Mobilités, d'anticiper sur sa procédure, et de délibérer en amont de son lancement.

Procédure :

Le marché est soumis au code de la commande publique. La consultation est passée sous la forme d'un appel d'offres ouvert sans minimum et avec un maximum de commande.

Le maximum est fixé à 1 680 000 € HT sur l'ensemble de la durée de l'accord-cadre.

L'accord-cadre est de type mono-attributaire (un seul attributaire).

Estimation du besoin :

L'estimation du besoin est fixée à 1 680 000 € HT.

Forme du marché public :

Le marché serait conclu sous la forme d'un accord cadre à bons de commande.

La durée :

L'accord-cadre est d'une durée d'un an renouvelable tacitement pour 3 période d'un an. La durée maximale de l'accord-cadre est de 4 ans.

Description des prestations attendues :

Cet accord-cadre porte sur la fourniture, l'installation et la mise en service de :

- 20 points de charge pour des bus électriques bus standards sur le dépôt de Grenay ;
- 20 points de charge pour des bus électriques bus standards sur le dépôt de Hénin-Beaumont ;
- 30 points de charge pour des bus électriques bus standards sur le dépôt de Houdain.

Ce système de recharge intègre :

- Les bornes de recharge doubles (35) et chargeurs mobiles (3)
- Le câblage Fibre Optique entre les bornes de recharge et la boîte d'épissure associée ;
- La mise en service des équipements de recharge en interface avec l'infrastructure d'alimentation et réseau fibre optique déjà en place et la supervision fournie par le marché Smartcharging.

L'installation et la mise en œuvre de bornes mobiles permettra pour la recharge des véhicules en atelier durant les opérations de maintenance (une borne mobile par dépôt).

* *

*