



Bilan du projet Bulles

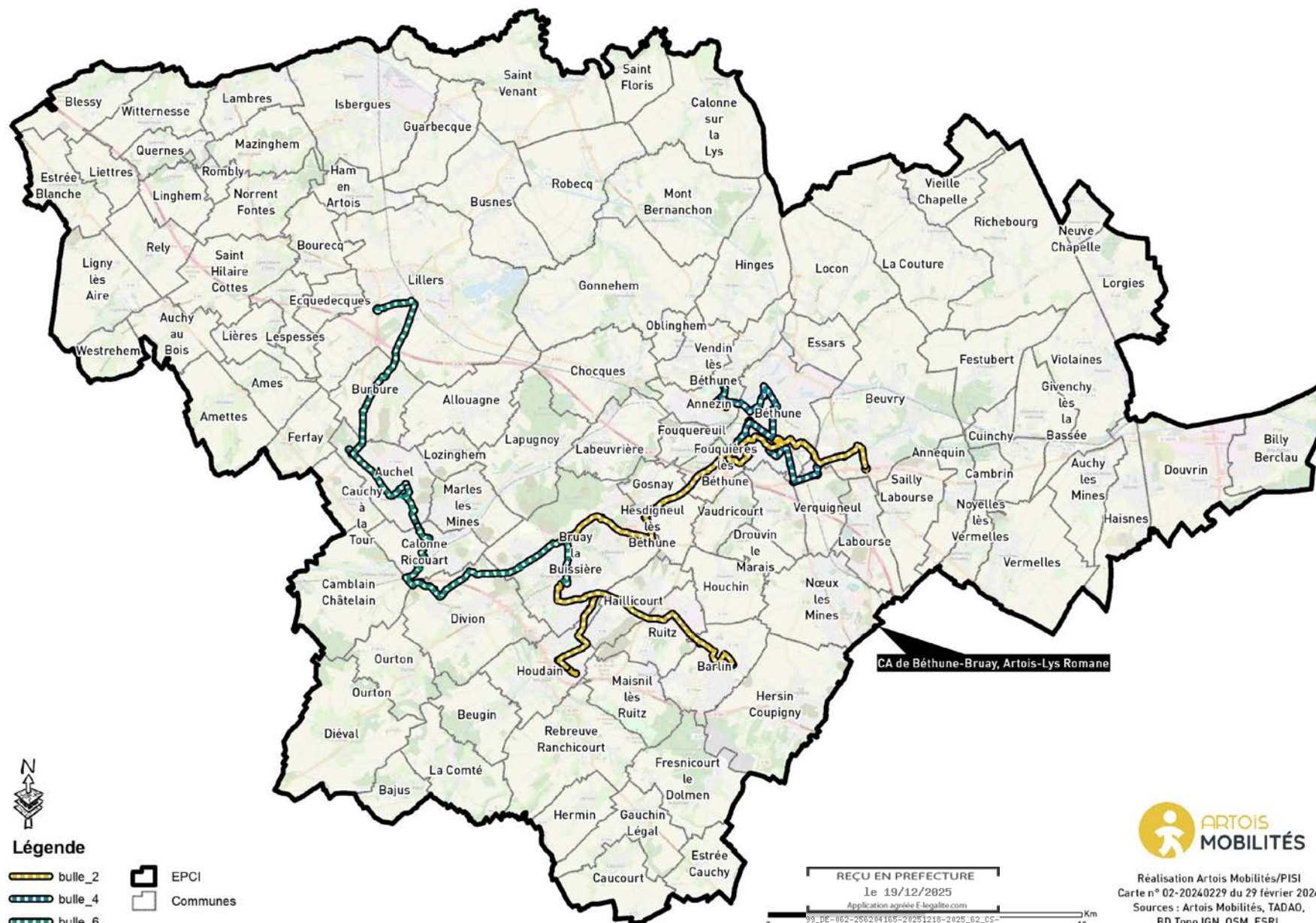
Comité syndical d'Artois Mobilités

Pour rappel, le projet **Bulles** ou BHNS c'est :

- **7 lignes de BHNS** (Bus à Haut Niveau de Service) dont 6 lignes disposant d'aménagements dédiés sur voirie ;
- **115 km d'itinéraires** dont 33km de voies en site propre créées ou requalifiées;
- **194 carrefours à feux** équipés de priorité pour les bus ;
- **41 bus articulés** (de 18 m de longueur) ;
- Près de **280 chantiers** menés à bien entre fin 2017 et avril 2019 ;
- Un nouveau système d'information pour les voyageurs aux arrêts et à bord des bus.

**C'EST QUOI
LE PROJET
BULLES ?**







CA d'Hénin-Carvin

bulle_1
bulle_3
bulle_5
bulle_7

 epci
 Communes



Application agréée E-legalite.com

99 DE-062-256204165-20251218-2025 62 CS

0

 1 km

Artois Mobilités a réalisé le bilan du projet de BHNS pour plusieurs raisons :

- **Mieux comprendre** et analyser les impacts du projet sur le territoire et ses habitants ;
- **Répondre à une obligation** : tout projet d'infrastructure de transports financé avec par des fonds publics doit faire l'objet d'un bilan socio-économique (*article L1511-6 du code des transports*) ;
- **Obtenir le solde de la subvention** versée par l'Etat dans le cadre du projet de BHNS, conditionnée à la production de ce bilan.

POURQUOI ÉVALUER LE PROJET DE BHNS ?



Le bilan contient **7 parties** qui répondent aux questions suivantes :

1

EN QUOI CONSISTAIT LE PROJET ?

2

COMBIEN LE PROJET A-T-IL COÛTÉ ?

3

**QUELS IMPACTS SUR L'OFFRE
(HORAIRES, PASSAGE, DESSERTE...)
ET LA FRÉQUENTATION**

4

**(NOMBRE DE VOYAGEURS PAR JOUR ET PAR AN)
DES LIGNES BULLES ET DU RÉSEAU TADAO ?**

5

**COMMENT SE DÉPLACE T-ON AUJOURD'HUI SUR
LE TERRITOIRE D'ARTOIS MOBILITÉS ?**

6

**QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DU PROJET
SUR L'ENVIRONNEMENT ?**

7

**QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DU PROJET
SUR LA MANIÈRE D'AMÉNAGER LE TERRIOIRE ?**

**QUE CONTIENT
LE BILAN DU
PROJET ?**



1

EN QUOI CONSISTAIT LE PROJET ?

- Le **BHNS relie les centres-villes** les plus peuplées (Bruay, Lens, Liévin, Hénin, Carvin) à des communes plus éloignées des centres urbains comme Harnes (Bulle 5), Auchel (Bulle 6) et Dourges (Bulle 7). Les **lignes Bulles desservent aussi des grands équipements** (hôpitaux, universités, centres commerciaux).
- Le projet a créé **33 km de voies en site propre** réservées à la circulation exclusive des bus empruntant l'itinéraire des lignes de BHNS et l'aménagement de **194 carrefours à feux en « priorité bus »**. Ces aménagements garantissent une meilleure régularité des lignes et fiabilisent le temps de parcours.
- Le nouveau système d'aide à l'exploitation et d'**information voyageurs** (SAEIV) permet une diffusion d'information en temps réel dans près de **200 stations BHNS** et à bord des **500 véhicules** du réseau.
- Les 41 bus déployés sur les Bulles 1 et 2, sont des **véhicules articulés de 18 mètres**, équipé de rampes électriques, de places dédiées aux PMR, et d'un design moderne. Il offre un confort accru, une capacité adaptée à la fréquentation supplémentaire et plus de services à bord (prises usb, wifi).
- La livrée (peinture et motifs extérieures) des bus correspond au **nouveau design** déployé sur les arrêts des lignes BHNS. Cette nouvelle charte graphique des bus et des stations, et la communication renforcée (information voyageur, évènements...) a contribué à **améliorer l'image du réseau Tadao**.

2

COMBIEN LE PROJET A-T-IL COÛTÉ ?

- Le projet en comptant l'**ensemble des dépenses réalisées** (travaux voirie et stations, construction de dépôts, achats de bus,) a coûté **376 179 418 €HT**, soit environ 55 millions d'euros de moins que prévu.

3

QUELS IMPACTS SUR L'OFFRE (HORAIRES, PASSAGE, DESSERTE...) ET LA FRÉQUENTATION

4

(NOMBRE DE VOYAGEURS PAR JOUR ET PAR AN) DES LIGNES BULLES ET DU RÉSEAU TADAO ?

- Les lignes Bulles ont une amplitude élargie en journée et une fréquence de passage accrue : **toutes les 10 à 12 minutes sur les Bulles 1 à 3** et toutes les **20 à 30 minutes sur les autres Bulles** (sauf la Bulle 6 : 15 à 30 minutes). Le **nombre de validations** sur les Bulles a **progressé de 49%** entre 2017 et 2024.
- L'offre du réseau Tadao atteignait plus de **13 200 000 kilomètres commerciaux** parcourus par les bus en 2024, soit une hausse de plus de 18% par rapport à 2015.
- La **fréquentation du réseau Tadao** est en **forte progression** depuis la mise en service du BHNS en 2019, passant de **10 millions de validations** sur l'ensemble des lignes en 2019 à plus de **12 millions en 2024**.

5

COMMENT SE DÉPLACE T-ON AUJOURD'HUI SUR LE TERRITOIRE D'ARTOIS MOBILITÉS ?

- La part de l'**usage des transports en commun a progressé de 1,7% à 5,9%** entre 2006 et 2023 le long des lignes de BHNS, alors que l'usage de la voiture (conducteur) a baissé de 2 points sur la même période.
- Le projet s'inscrit dans l'objectif du Plan de Déplacements Urbains (PDU) de 2018, qui vise à atteindre **7 % de part modale pour les transports en commun d'ici 2030**. La mise en place de la gratuité du réseau Tadao à partir du 1^{er} janvier 2026 devrait contribuer à l'atteinte de cet objectif.
- A l'échelle de tout le territoire, le **nombre de déplacements en voiture (conducteur) a baissé de 10%** entre 2005-2006 et 2023 alors que ceux faits en **transports collectifs ont progressé de 16%**. Le long des Bulles 1-3-5-7, le nombre déplacements en bus a augmenté de 66% et de 60,5% le long des Bulles 2 et 6.
- Les **lignes Bulles desservent les principaux pôles d'échanges** dont **10 gares** et 3 aires de covoiturage ce qui favorisent les déplacements combinés (train + bus) accessibles via l'abonnement Tadao.
- Des **pistes cyclables** ont été aménagées notamment le long de la Bulle 2 et **11 abris vélos sécurisés** ont été installés aux abords des pôles d'échanges pour favoriser l'intermodalité et la pratique du vélo.
- Le projet BHNS a permis d'**améliorer les cheminements piétons** sur les axes routiers empruntés par les lignes Bulles ayant fait l'objet d'un réaménagement.

6

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DU PROJET
SUR L'ENVIRONNEMENT?

- Des **bus hybrides et hydrogène** ont été déployés sur le réseau, contribuant à diminuer les émissions de CO₂. Le projet aurait permis d'économiser 1,3 millions de litre de carburant sur l'année 2023.
- Le **BHNS contribue à désengorger les voies principales**, réduisant ainsi la congestion et la pollution. Le projet aurait ainsi permis d'éviter 18 000 trajets en voiture soit l'équivalent 12 tonnes de CO₂ quotidienne.

7

QUELLES SONT LES CONSÉQUENCES DU PROJET
SUR LA MANIÈRE D'AMÉNAGER LE TERRIOIRE ?

- Le projet a permis de **requalifier les espaces publics** le long des lignes dans les **26 quartiers** en politique de la ville desservis et les **9 cités minières** concernées par l'ERBM. Ces aménagements améliorent l'attractivité du territoire et la qualité de vie des habitants.
- Les **lignes BHNS desservent les principales zones d'emploi**, comme des centres commerciaux (Lens 2, Auchan Noyelles-Godault, Porte Nord), des zones d'activités ou industrielles (Ruitz, Delta 3 à Dourges).
- Les **ponts** s'affranchissent des obstacles et permettent de mieux relier les différents quartiers en transports en commun (Saint-Henriette, Bollaert-Bernanos, **Pierre-Vandès-France**).

Synthèse des 7 parties du bilan :

1

Un **projet d'une ampleur inédite** : 34 communes desservies, 6 lignes et 33 kilomètres de voies en site propre, 194 carrefours à feux équipés de priorité bus et de l'information en temps réel.

2

Un **budget tenu** : des dépenses inférieures de 55 millions d'euros au montant estimé au départ.

3

L'**attractivité de l'offre BHNS** : une fréquence de 10 et 12 minutes sur les lignes fortes, une amplitude horaire élargie, une fréquentation en hausse de 49% après la mise en service.

4

La **nouvelle image donnée au réseau Tadao** : une hausse de la fréquentation de 16 %, une offre en augmentation de 12%, une amélioration continue de la régularité des bus.

5

L'**usage croissant des transports collectifs** : une hausse de 16% des trajets en bus, et une baisse du nombre de trajets en voiture sur l'ensemble du territoire et accentuée le long des lignes.

6

Les **conséquences environnementales positives** : 18 000 déplacements en voiture évités par jour soit l'équivalent de 12 tonnes de CO² et une motorisation hybride et électrique des bus.

7

Les **effets bénéfiques pour le territoire** : 26 quartiers en politique de la ville (QPV) et 9 cités minières de l'Engagement pour le renouveau du Bassin minier (ERBM) desservis.

QUE RETENIR DU BILAN DU PROJET?





MERCI POUR VOTRE ATTENTION



39, rue du 14-Juillet - CS 70173 - 62303 LENS Cedex



03 21 08 06 36



contact@am62.fr



artoismobilites.fr