



Syndicat Mixte  
des Transports  
Artois-Gohelle

# Rapport Annuel 2017



# Rapport annuel 2017

Réseau TADAO

2-5

Les temps forts de 2017 au SMT Artois-Gohelle  
La vie du réseau TADAO

Grands projets

6-25

Rappel des enjeux et du contexte  
Lancement des consultations travaux  
Le financement du projet et les enjeux financiers  
Procédure de Déclaration d'Utilité Publique, mise en compatibilité des documents d'urbanisme et cessibilité  
Autres procédures  
Autres éléments ayant fait l'objet d'un passage en comité syndical  
Avancement des travaux d'infrastructure sur les Bulles paires  
Avancement des travaux d'infrastructure sur les Bulles impaires  
Les systèmes d'exploitation réseau  
La logistique de l'accessibilité  
Construction des dépôts

Finances & RH

26-33

Les Finances  
Les Ressources Humaines

Juridique & Marchés

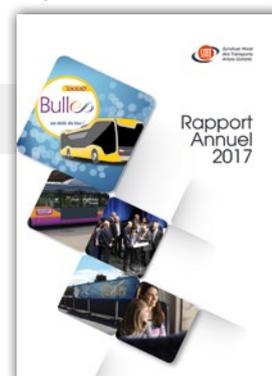
34-53

Décisions prises  
Marchés publics  
Travaux du BHNS - Focus sur l'indemnisation des commerçants en 2017

Communication

54-55

Mai : Lancement de la communication travaux  
Mi juillet : Lancement de l'application travaux Bulles



## 2017, l'entame d'une révolution pour la mobilité

«

*Je partage avec les élus du SMT AG l'idée qu'une mobilité aisée et accessible est le préalable indispensable pour améliorer la compétitivité du territoire et donc contribuer à son renouveau.*

*Entre le nouveau délégué de service public chez TADAO, la déclaration d'utilité publique du projet Bulles et le démarrage des travaux, le territoire entame la mue de son réseau de transport en commun et donc de votre mobilité.*

»

**Laurent Duporge**  
Président du SMT AG



Crédit photo : Avenir de l'Artois

## Actualités et temps forts du réseau

### Les temps forts de 2017 au SMT Artois-Gohelle

#### *1. Janvier - L'arrivée de l'opérateur Transdev pour l'exploitation du réseau Tadao*

2017 a été la première année d'exploitation du réseau Tadao par l'opérateur Transdev choisi pour une durée de 7 ans par le Comité syndical du SMT Artois-Gohelle le 29 septembre 2016. Transdev a pris la suite de Kéolis qui était jusqu'alors l'opérateur historique. Cette transition devait être insensible pour les usagers.

Ils ont pu continuer à effectuer leurs trajets dans les meilleures conditions.

En interne, le changement s'est traduit par l'arrivée d'une nouvelle équipe de direction et donc de nouveaux interlocuteurs pour les salariés.

#### *2. Février - Le choix des nouveaux bus articulés pour le BHNS (BuLLe 1 et 2)*

A l'issue d'une consultation orchestrée par la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP), le SMT Artois-Gohelle a décidé de confier la fabrication de 41 véhicules articulés hybrides diesel/électrique au constructeur IVECO.

Ces nouveaux véhicules seront exploités sur les lignes BHNS BuLLe 1 (Liévin <-> Noyelles-Godault) et BuLLe 2 (Beuvry <-> Barlin / Houdain).

Ils offrent une grande capacité d'accueil de passagers (jusqu'à 157) et disposent d'un aménagement intérieur moderne et lumineux. La partie extérieure présente une identité forte grâce à une face avant généreuse. Ces véhicules seront reconnaissables au premier regard. Des baies en partie basse, des acrotères en partie haute ainsi que des caches-roues sur chaque essieu complètent les équipements.



### 3. Mars – Lancement de la modification du Plan de Déplacements Urbains (PDU)



#### Mille idées Mobilité ! Le Plan de déplacements urbains du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle - 2014-2024

La fusion des communautés de communes Artois-Flandres (CCAF) et Artois-Lys (CCAL) avec la communauté d'agglomération Artois Comm. a entraîné une modification du ressort territorial du SMT Artois-Gohelle. Il est alors apparu nécessaire d'engager une révision du Plan de Déplacements Urbains (PDU) afin d'intégrer au document existant, adopté le 25 juin 2015 par le Comité Syndical, les nouveaux territoires.

L'année 2017 a été consacrée à l'actualisation du document en partenariat avec l'Agence d'Urbanisme de l'Artois et l'ensemble des partenaires publics concernés.

Une première réunion de lancement des travaux s'est tenue le 20 mars 2017 suivie de trois autres temps forts (partage du diagnostic en mai, choix du scénario en septembre et évolution des fiches action en décembre).

### 4. Avril - La participation aux commémorations du centenaire de la bataille de VIMY

Le 9 avril 2017 a marqué le 100<sup>ème</sup> anniversaire de la bataille d'Arras et de la prise de la crête de Vimy par le Corps d'armée canadien. A cette occasion, l'Etat canadien a souhaité organiser une cérémonie sur le site du mémorial.

Environ 30 000 personnes étaient attendues. Afin d'en assurer la sécurité et l'organisation des secours en cas de besoin, l'accès au site était interdit à tous les véhicules non autorisés.

Ainsi des circuits de navettes ont été déterminés entre les zones de stationnement et le lieu de la manifestation. Les rotations ont été assurées avec des bus Tadao avec toute une signalétique adaptée.

L'opération, très délicate au regard du nombre de participants et du niveau de sécurité exigé par la présence de hautes personnalités, fut une réussite grâce à la forte mobilisation des salariés de Tadao.

### 5. Juillet / Août – Le transfert de la compétence transport au SMT Artois-Gohelle sur le secteur de la Lys Romane

Le SMTAG a vu son périmètre s'étendre à 35 nouvelles communes au 1er janvier 2017 suite à la fusion de l'agglomération de Béthune-Bruay avec

les communautés de communes d'Artois-Flandre et d'Artois-Lys. La nouvelle entité a été baptisée Communauté d'Agglomération de Béthune, Bruay, Artois, Lys, Romane (CABBALR).

Dans un premier temps le SMT Artois-Gohelle est en charge uniquement du transport scolaire des élèves de ces communes de la Lys Romane en lieu et place du Département.

Les équipes du SMT Artois-Gohelle se sont donc mobilisées tout au long de l'été pour procéder à l'édition et à l'acheminement auprès des établissements de plus de 3 000 cartes de transport. Il a été convenu avec la Région que le transfert de l'organisation des lignes régulières ouvertes au public interviendrait dans un second temps à l'échéance des contrats d'exploitation des lignes Oscar actuelles, soit le 1er septembre 2021.

### 6. Septembre – Vers un renforcement de la digitalisation du réseau Tadao

Comme dans de nombreux secteurs, le numérique s'impose de plus en plus dans le secteur de la mobilité.

L'application Tadao a été repensée afin de permettre une navigation plus intuitive basée sur le centrage mapping (fait que le centre de carte à l'écran corresponde à la position de l'utilisateur). Par ailleurs, la fonction de recherche d'itinéraires a été enrichie grâce à l'intégration des parcours piétons et des prochains horaires de passages aux arrêts.

Avec le démarrage des travaux d'aménagement des lignes de BHNS, un grand nombre de déviations ont dû être mises en place. La BuLLe 1 a été particulièrement impactée et un itinéraire pérenne de déviation a même été défini. Pour limiter au maximum la gêne causée aux usagers, la BuLLe 1 a été pourvue de l'application ZENBUS. Cette application permet aux voyageurs de repérer les bus sur leur itinéraire dévié et de les voir approcher en temps réel.

Le lancement du mTicket a constitué l'autre innovation digitale de 2017 du réseau Tadao. Le service permet, via une fonctionnalité de l'Appli Tadao, d'acheter un titre de transport (ticket unitaire, formule journée ou carnet de six voyages) en ligne, et de le valider directement avec son smartphone par le biais de QR codes à flasher à l'intérieur des bus.

La période de la rentrée scolaire a été un moment stratégique pour communiquer sur tous ces nouveaux outils numériques à travers les plans de réseau, les fiches horaires ou bien le site internet.

## 7. Des lignes de BHNS au réseau Tadao 2019

A l'issue de la procédure d'attribution de la nouvelle Délégation de Service Public (DSP) qui a abouti à l'arrivée de l'opérateur Transdev, le président du SMT Artois-Gohelle a souhaité associer les élus du territoire à l'élaboration du réseau Tadao structuré autour des nouvelles lignes de BHNS en projet. L'introduction sur un réseau d'un nouveau mode de transport collectif en site propre (TCSP) implique généralement de revoir l'ensemble des lignes régulières. L'initiative du président du SMT Artois-Gohelle a une double volonté. La première c'est de permettre à tous les maires d'être informés des modifications à venir. La seconde c'est de les sensibiliser aux enjeux de mobilité en intégrant cette dimension dès la conception des projets d'aménagement pour les années à venir.

## 8. Octobre – Déménagement du pôle d'échanges de Bruay-la-Buissière

Dans la cadre de la préparation de la mise en service des lignes de BHNS, la place de l'Europe à Bruay-la-Buissière a été réaménagée. Le projet consistait à transformer une ancienne zone de stationnement en un pôle d'échanges dotés de 4 quais BHNS, dédiés aux BuLLes 2 et 6, et de 5 quais réservés aux autres lignes du réseau Tadao.

Sans attendre janvier 2019 et la mise en service des lignes de BHNS, le site a été mis en exploitation dès octobre 2017 pour faire bénéficier les usagers de zones d'attente plus confortables que celles de la ZAC des Provinces, l'ancien centre d'échanges de Bruay-la-Buissière qui a été transformé en parking.



## La vie du réseau TADAO

### 1- Un effet travaux qui pèse sur les recettes

En 2017, la fréquentation du réseau est restée stable avec 13,1 millions de validations (+0,1% par rapport à 2016). Ces résultats marquent un coup d'arrêt à la dynamique de forte croissance qu'a connu Tadao depuis mi-2013.

Après une bonne croissance jusqu'en mai, l'évolution de la fréquentation a pris une courbe descendante ensuite.

Le ratio validation / km est stable avec 1,05 validations par kilomètre produit.

Les recettes commerciales de 2017 ont diminué de 2,5 % par rapport à 2016. Cette baisse a été observée au démarrage des travaux liés aux futures lignes BHNS. Les titres vendus à bord ont alors enregistré une diminution de leurs ventes mois après mois.

Mais cette baisse globale ne doit pas masquer la progression des ventes d'abonnements portées par leur prix très attractif (5 €/mois ou 50 €/an pour tous les moins de 26 ans et les plus de 65 ans par exemple). Les ventes d'abonnements Jeunes progressent de 16,2% par rapport à 2016, tandis que les ventes d'abonnements pour les demandeurs d'emploi progressent de 17,5%.

### 2 – Les changements intervenus sur le réseau à la rentrée 2017

Le réseau Tadao a connu quarante-neuf modifications à la rentrée scolaire 2017.

Cette année encore, chaque modification n'a été entérinée qu'après un travail d'étude et de concertation avec les communes, les agglomérations ou les établissements scolaires concernés.

#### 1. Liste des modifications améliorant l'offre :

- AllobusH : Création de deux départs supplémentaires depuis Liévin (centre-ville et centre-commercial) à destination de Sains-en-Gohelle

- Vendin (Centre commercial Cora Lens 2) : Desserte de l'arrêt Lens 2 dès 08h40 le dimanche

- Hénin-Beaumont : Création d'un nouvel arrêt «Buisse» sur le Circuit Scolaire 1325 afin de véhiculer les élèves habitants chemin de la Buisse ou chemin de Jérusalem vers le collège Gérard Philippe. Création d'une nouvelle course à 16h35 afin de les ramener chez eux

- Avion, lycée Picasso : mise en place de circuits scolaire le samedi matin à la demande de l'établissement (Circuits scolaires 1121, 1122 et 1123)

- Auchel : Création d'un passage supplémentaire du circuit scolaire 2412 afin de desservir les établissements d'Auchel et désengorger les lignes 14, 20 et 30 sur la commune de Marles

- Certaines écoles ont souhaité revenir à la semaine de 4 jours suite au décret paru le 28 juin 2017. Ainsi des modifications sur l'organisation des circuits scolaires ont été étudiées pour une mise en œuvre à la rentrée de septembre.

Circuits scolaires concernés : 3000 (Carency) // 3001 (Caucourt, Olhain) // 3002 (Bajus) // 3003 (Hinges) // 3004 et 3005 (La Couture) // 3009 (Douvrin)

- Vermelles et Auchy-les-Mines : nouvelle desserte du collège Verlaine à Béthune depuis les communes de Vermelles et Auchy-les-Mines

## **2. Liste des modifications d'itinéraire :**

- Méricourt : Modification de l'itinéraire de la ligne 25 afin de ne plus passer par la rue Mirabeau. La ligne 25 emprunte désormais la rue Montesquieu.

- Fouquières-lès-Béthune : Report de l'arrêt 3 Hameaux situé sur la Route Nationale à la nouvelle station « 3 Hameaux » (future station BHNS) ; cette station, très fréquentée par des élèves qui prennent

le bus pour se rendre à l'école, offre des conditions d'accès et des zones d'attente plus confortables que l'ancien arrêt.

## ***3 - Proxibus***

Le service Proxibus s'adresse aux personnes qui sont dans l'incapacité avérée de se déplacer sur le réseau Tadao. Cette incapacité est appréciée par une commission composée de professionnels de santé et de représentants de Tadao et du SMT Artois-Gohelle.

En 2017, la commission Proxibus a examiné la demande de cinquante personnes. Sur ces 50 demandes, 44 ont reçu un avis favorable.

Au total, ce sont 335 personnes qui peuvent bénéficier de ce service de transport à la demande.

## ***4 - La journée à 1€***

Action phare de la Semaine européenne de la Mobilité, la journée du Transport public a pour objectif de promouvoir le recours aux transports collectifs grâce à des tarifs réduits ou symboliques.

En 2017, la Journée du Transport public avait lieu le samedi 16 septembre 2017. Ce jour-là, il n'en coûtait qu'1 € de se déplacer sur le réseau TADAO. Un peu moins de six mille titres à 1 € ont été vendus ce jour-là.

# Grands Projets - Les nouvelles technologies d'infrastructure au service du projet de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS)

## Rappel des enjeux et du contexte

Le projet consiste en la création d'axes de transports structurants, attractifs et lisibles, ayant un cadencement et des performances (vitesse commerciale, confort, accessibilités, régularité) très élevés.

Il est porteur d'enjeux forts pour le territoire :

- Créer une dynamique pour l'ensemble du réseau TADAO, en incitant un nombre plus grand de personnes à utiliser le réseau :
  - gagner un 1% de part modal sur les secteurs directement en lien avec les lignes structurantes ce qui représente des milliers de déplacements journaliers
  - permettre d'atteindre les objectifs fixés par le PDU concernant le report modal vers les TC
  - donner une nouvelle image au transport en commun sur le territoire
- Développer les autres modes doux de déplacements, notamment par la création de pistes cyclables.
- Répondre mieux aux attentes des usagers et à leurs besoins par un transport en commun efficace sur ces axes
- Contribuer au renforcement de l'intermodalité en desservant tous les pôles d'échanges majeurs du territoire.
- Créer des liens forts entre des pôles de vie et des pôles d'activité économique
- Etre vecteur de développement social en proposant dans des quartiers aujourd'hui où se développe « la vie entre soi »
  - Faire entrer le réseau de bus dans la troisième révolution industrielle, notamment par un matériel innovant.

De plus, il contribue à la requalification des espaces publics.

Au travers de tous ces enjeux, le projet de transport en commun en site propre (TCSP) participe

pleinement à donner une nouvelle attractivité au territoire.

Il est aujourd'hui un des principaux leviers d'une nouvelle ambition d'aménagement et de développement du bassin minier. Il concourra à structurer, dynamiser et encourager l'urbanisation et le développement économique, et à impulser la mise en œuvre de contrats d'axe.

### 1. Le mode

Les enseignements tirés des deux premières concertations, les travaux des commissions « mobilité », les études complémentaires du SMT et la démonstration de l'inadéquation d'un tram-train vers Lille ont abouti au choix d'un bus à haut niveau de service (BHNS) plutôt qu'un tramway ferroviaire. Plus adapté aux chiffres de fréquentation prévisionnels réactualisés, il est également plus flexible quant à son insertion urbaine : site propre dédié en double sens ou en sens unique, voie banalisée, priorité au carrefour. Il permettra de mieux s'adapter aux différentes réalités urbaines et aux attentes et spécificités locales. Ceci étant, ce mode assure un des niveaux de service quasi équivalent à celui du tramway.

### 2. Le projet

Ce tracé correspond à la mise en œuvre d'une première partie du schéma global de mobilité du SMT comprenant :

#### Les deux lignes historiques :

- Liévin – Lens – Hénin Beaumont et Avion – Lens – Vendin-le-Vieil (décomposée en Bulle 1 et 3)
- Houdain – Bruay – Béthune et Beuvry, à laquelle s'ajoute Haillicourt – Ruitz – Barlin, (rebaptisée Bulle 2)

Ces deux lignes constituent le cœur de la restructuration du réseau. Le niveau de performance exigé sera très élevé.

### Deux nouvelles lignes structurantes :

- Lens – Carvin – Libercourt – Dourges – Hénin – Méricourt – Lens (décomposée en Bulle 5 et 7)
- Auchel – Bruay (rebaptisée Bulle 6)

Ces deux lignes sont des lignes fortes. Le niveau de performance restera élevé avec des cadencements plus élargis.

Ce projet desservira les principaux pôles d'échanges du territoire, la centralité de l'agglomération et les principaux cœurs urbains du territoire, des nombreuses zones d'activités, beaucoup d'établissements scolaires et pôles d'attractivité (Stade Bollaert, pôle d'excellence sportif de Liévin, quartier des Allouettes...), des quartiers de politique de la ville.

### *3. L'organisation de l'équipe en charge du suivi du projet :*

Afin d'assurer pleinement les missions qui sont celles de la maîtrise d'ouvrage, l'équipe du pôle Grands projets a été renforcée au 31 décembre 2017, elle était constituée de 23 personnes.

Ces 23 personnes sont réparties de la manière suivante :

- Responsable d'équipe
- Équipe d'assistante et de facturation : 4 personnes
- Service système, station (y compris le programme de mise en accessibilité de le cadre du SDAP) : 2 personnes
- Service Bulles Paires (+ bulles 5 et 7) : 4 personnes
- Services Bulles impaires : 6 personnes
- Services Bâtiments, démolitions, fonciers, conventions : 4 personnes
- Sécurité, surveillance des chantiers : 1 personne

## Lancement des consultations travaux

*Marchés passés en 2017 pour le projet TCSP*

Voir partie Marchés (page 50)

## Le financement du projet et les enjeux financiers

*Le financement du projet et les enjeux financiers*

Voir partie Finances & RH (page 31)



## A propos de la déclaration d'utilité publique (DUP) pour les lignes 1,3 5 et 7 :

### 1. Rappels généraux

Les projets de création des lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) Bulle 2 - Bulle 6 d'une part, et bulles 1,3, 5 et 7 d'autre part ont été soumis à enquête publique au titre de plusieurs réglementations, et notamment au titre de L'article L. 123-2 du code de l'environnement.

Ceci étant, l'article L. 123-6 du même code prévoit que lorsque la réalisation d'un projet, plan ou programme est soumise à l'organisation de plusieurs enquêtes publiques dont l'une au moins en application de l'article L. 123-2, il peut être procédé à une enquête unique.

Ainsi, et dans la mesure où tel est précisément le cas du projet en cause, il sera soumis à enquête publique unique.

Dès lors l'enquête publique faisant l'objet du dossier est une enquête publique unique portant sur :

- l'intérêt général du projet de réalisation de deux lignes de BHNS sur le territoire de l'agglomération d'Artois Comm. et des 4 lignes de BHNS sur les territoires de la CALL et la CAHC;
- l'utilité publique de ce projet ;
- les mises en compatibilité nécessaires des plans locaux d'urbanisme des communes traversées par le projet (l'ensemble des communes pour Bulles 2 et 6, et 4 communes pour Bulles 1, 3, 5 et 7)
- la cessibilité des parcelles concernées par le projet ;
- l'autorisation au titre de la Loi sur l'eau (articles L.214-1 à L.214-6 du code de l'environnement) pour les Bulles 2 et 6 – retirée par la suite, voir ci-dessous - . Les Bulles 1, 3, 5 et 7 quant à elles ne sont pas soumises à autorisation mais à déclaration.

Cette enquête publique unique a eu pour objet :

- d'assurer l'information et la participation du public sur le projet ;
- de garantir la bonne prise en compte des intérêts des tiers ;
- de démontrer l'utilité publique du projet de transport collectif ;
- de soumettre l'étude d'impact sur l'environnement à l'avis du public ;
- de soumettre l'enquête parcellaire à l'avis du public, en vue de l'obtention de l'arrêté de cessibilité ;
- de soumettre le dossier de demande d'autorisation au titre de la Loi sur l'eau à l'avis du public, en vue de l'obtention de l'arrêté préfectoral d'autorisation ;
- de mettre à disposition du public les dossiers de mise en compatibilité des documents d'urbanisme des communes traversées par le projet.

A l'issue de l'enquête publique, la commission d'enquête a estimé que le projet :

- Répond aux dispositions du PDU approuvé,
- Présente un caractère d'intérêt public,
- Nécessite le recours à l'expropriation de propriétés privées pour la réalisation du projet, dans les conditions que la commission d'enquête n'estime pas excessives et apparaissent justifiées,
- Le coût du projet de cette réalisation (compte tenu du rôle essentiel qu'elle est appelée à jouer en tant que service public de transport et des avantages économiques attendus sur le très long terme) paraît proportionné par rapport aux autres réalisations similaires ou approchantes,
- Ne présente pas d'inconvénient majeur au regard de la santé publique,
- Présente des garanties s'agissant de la préservation du milieu environnemental au regard des mesures compensatoires prescrites ;
- Est compatible avec les documents d'urbanisme existants de niveau supérieur,
- Devrait favoriser une meilleure mixité sociale.

Sur la base de ces éléments et au vu des conclusions du rapport d'enquête et des réponses apportées par le SMTAG, le comité syndical a décidé

- De répondre aux réserves, recommandations et observations de la Commission d'enquête ;
- De déclarer d'intérêt général le projet de création de quatre lignes de BHNS (Bulle 1 - Bulle 3 - Bulle 5 et Bulle 7) sur le territoire des communautés d'agglomération de Lens-Liévin et Hénin-Carvin.

Quelques modifications mineures de tracé ont été apportées au vu des propositions faites lors de l'enquête publique et allant dans le sens d'une réelle amélioration du projet.

## 2. Suite de la procédure en 2017 Bulles 1, 3, 5 et 7

Par arrêté du 1er février 2017, le projet de création de 4 lignes de Bus à Haut Niveau de Service sur les territoires de la CALL et la CAHC a été déclaré d'utilité publique.

### Changement à Libercourt

Au comité syndical du jeudi 26 janvier 2017 une délibération portant sur la Modification de la déclaration de projet a été adoptée.

Il a été décidé finalement de retenir, sur la commune de Libercourt une variante passant par le boulevard Darchicourt et d'abandonner le tracé initial passant par le cavalier minier.

Suite à cette nouvelle déclaration de projet, un nouvel arrêté préfectoral en date du 21 février 2017 vient modifier l'arrêté du 1er février.

### Changement à Liévin

Durant l'été 2017, le tracé sur Liévin a été remis en cause. La boucle par la ZAC de l'an2000 a été supprimée pour revenir sur un tracé restant sur l'avenue Jean Jaurès. Ce deuxième tracé faisait l'objet d'une variante lors de l'enquête publique.



Les raisons de ce changement de variante sont les suivantes :

- Les « Réserves du Louvre » ne sont pas finalement visitables enlevant une justification forte pour le tracé retenu. Les réserves du Louvre n'étant pas accessibles au public, la zone desservie par cette boucle sur la zone commerciale concerne en grande partie des concessions automobiles. Même si l'on peut considérer les salariés de ces garages comme des usagers potentiels, en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité, le SMT AG limite déjà les publicités «automobiles» sur ses bus. Cette boucle pourrait apparaître comme ne desservant «particulièrement» que des concessions automobiles directement, ce qui ne semble pas opportun.

- Le département du Pas-de-Calais gestionnaire de la D58 a fait savoir après l'enquête publique sa vive inquiétude et réticence quant à la traversée par le BHNS de ce giratoire notamment sur les risques de remontées de file. D'après les services la traversée de ce giratoire aurait pu conduire à des remontées de file pour les autres usagers. Hors la D58 est une voie de contournement du centre-ville de Liévin et dans le schéma global de circulation sa fluidité doit être préservée.

- Les projections sur le réseau complémentaire TADAO se sont affirmées montrant que ce réseau sera en capacité de répondre aux besoins des usagers sur la ZAC.

Il s'avère qu'en cas de modification de la bande DUP, un dossier modificatif d'enquête publique est réalisé. Dans le cas présent, une nouvelle enquête publique a été réalisée sur la commune de Liévin.

Ce dossier d'enquête publique modificatif a été approuvé par le comité syndical du vendredi 29 septembre 2017.

Ce dossier a été envoyé rapidement par la suite aux services de l'État pour une première lecture. Il a fait l'objet d'ajustements mineurs pour une saisine officielle du préfet en fin d'année 2017.

### A propos de la déclaration d'utilité publique (DUP) pour les lignes 2 et 6 :

Les modalités d'organisation de cette enquête publique unique ont été définies par arrêté préfectoral en date du 6 juillet 2016.

L'objectif : déclarer d'intérêt général le projet de création de deux lignes de BHNS (Bulle 2 - Bulle 6) sur le territoire de la Communauté d'Agglomération Béthune-Bruay Artois-Lys Romane (CABBALR).

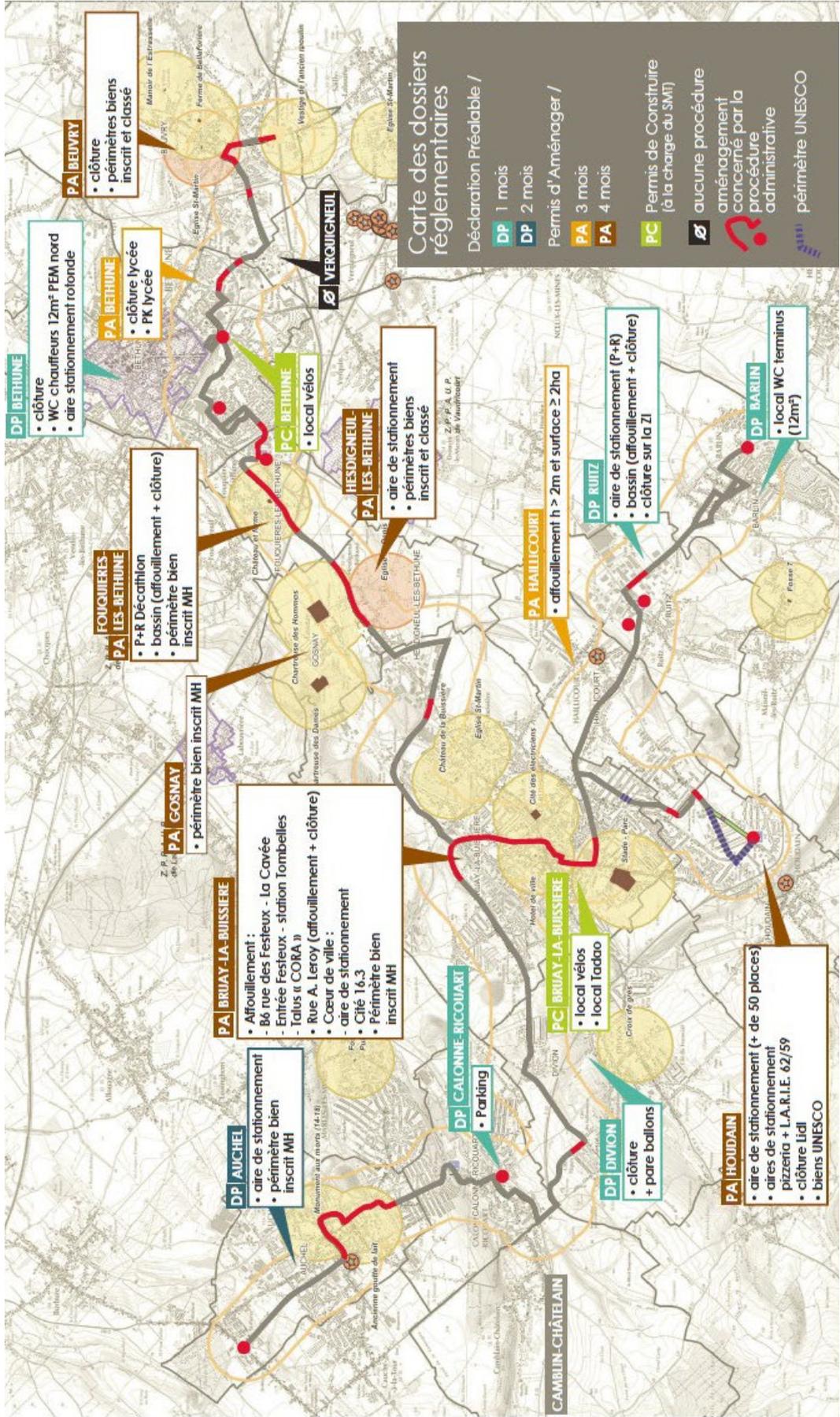
Par arrêté du 1er février 2017, le projet de création de 2 lignes de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) sur le territoire de la CABBALR a été déclaré d'utilité publique.



# Procédures liées au code de l'urbanisme

## Bulles paires

Ensemble des procédures :





## Ensemble des procédures réalisées en 2017

SECTEUR	COMMUNE	TYPE D'AUTORISATION DEMANDÉE	DÉTAILS	DATE DE DÉPÔT
B1357	LENS	Permis d'aménager	Lens Gare - Rue Jean Létienne, Place du Général de Gaulle	10/05/2017
B1357	LENS	Permis d'aménager	Rues Paul Bert, Bernanos, Tassette, Fréchet, Carton, 11 novembre et Jean Létienne	10/05/2017
B1357	LENS	Permis de démolir	138 route de la Bassée 1 rue Condorcet	10/05/2017
B1357	LENS	Permis de démolir	10 et 12 rue Condorcet	10/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis d'aménager	Affouillements giratoire CORA	19/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis d'aménager	Cavalier minier - ZAC des Alouettes - Rue Raoul Briquet	19/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis d'aménager	Cité 16-3	19/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis de démolir	Cité 16-3	18/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis de démolir	237 rue de Tanger	18/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis de démolir	91 rue du Périgord	18/05/2017
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis de démolir	Rue Alfred Leroy	
B2B6	BRUAY-LA-BUISSIÈRE	Permis de démolir	217 et 235 rue Alfred Leroy	10/10/2017
B2B6	BETHUNE	Permis d'aménager	parking lycée Malraux	28/04/2017
B2B7	BETHUNE	Permis d'aménager (nouveau dépôt)	parking lycée Malraux	10/07/2017
B2B6	BETHUNE	Permis de démolir	modulaire lycée Malraux	28/04/2017
B2B6	BEUVRY	Permis d'aménager	Aménagements BHNS Beuvry	02/06/2017
B2B6	BEUVRY	Permis de démolir	Mont Delbecque - Rue Delbecque	18/05/2017
B2B6	HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	Permis d'aménager	Rue de la République, rue du 4 septembre	15/05/2017
B2B7	HESDIGNEUL-LES-BETHUNE	Permis d'aménager	nouveau dépôt	01/08/2017
B2B6	HOUDAIN	Permis d'aménager	Aménagements BHNS Houdain	15/05/2017
B2B6	HOUDAIN	Permis d'aménager	nouveau dépôt	01/08/2017
B2B6	GOSNAY	Permis d'aménager	Rue de la République, rue du 4 septembre	15/05/2017
B2B6	GOSNAY	Permis d'aménager	nouveau dépôt	01/08/2017
B2B6	FOUQUIERES-LEZ-BETHUNE	Permis d'aménager	ZA Actipolis - rue des Anciens combattants	15/05/2017
B2B6	FOUQUIERES-LEZ-BETHUNE	Permis d'aménager	nouveau dépôt	09/08/2017
B2B6	HAILLICOURT	Permis d'aménager	cavalier minier	08/06/2017

SECTEUR	COMMUNE	TYPE D'AUTORISATION DEMANDÉE	DÉTAILS	DATE DE DÉPÔT
B2B6	HAILLICOURT	Permis de démolir		
B1357	LIEVIN	Permis d'aménager	Nauticaa	08/06/2017
B1358	LIEVIN	Permis d'aménager	Nauticaa	12/10/2017
B1357	LIEVIN	Permis d'aménager	Temple	08/06/2017
B1357	SALLAUMINES	Permis d'aménager	Hôtel de ville	19/06/2017
B1357	SALLAUMINES	Déclaration Préalable	Parking Constant Darras	29/06/2017
B1357	SALLAUMINES	Permis de démolir	Parking Constant Darras	29/06/2017
B1357	ANGRES	Déclaration Préalable	Local chauffeur	29/06/2017
B1357	NOYELLES-GODAULT	Déclaration Préalable	Local chauffeur Auchan	29/06/2017
B1357	AVION	Déclaration Préalable	rue Louise Michel	04/07/2017
B1357	LIBERCOURT	Permis d'aménager	station la forêt	31/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	MS2-SALLE DES FETES	21/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	MS4 SUPERETTE	21/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	ZD2-1 MATOUVU	21/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	ZD2-1 MATOUVU (redépôt)	02/02/2018
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	ZD2-2 RUE VOLTAIRE	21/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	ZD3 RUE PARMENTIER	21/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	ZD4 AV DES FUSILLES	21/07/2017
B1357	NOYELLES-SOUS-LENS	Déclaration Préalable	parking Hay	12/07/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	rue de la Maladrerie	11/08/2017
B1358	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	nouveau dépôt	
B1357	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	rue Parmentier	16/08/2017
B1358	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	nouveau dépôt	08/01/2018
B1357	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	bld Gabriel Péri	11/08/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	rue des Girondins et rue Voltaire	11/08/2017
B1357	OIGNIES	Permis d'aménager	station musée	09/08/2017

SECTEUR	COMMUNE	TYPE D'AUTORISATION DEMANDÉE	DÉTAILS	DATE DE DÉPÔT
B1357	OIGNIES	Permis d'aménager	métaphone	09/08/2017
B1357	DOURGES 1	Permis d'aménager	mairie	09/08/2017
B1357	DOURGES 2	Permis d'aménager	collège	09/08/2017
B1357	DOURGES 3	Permis d'aménager	gare	09/08/2017
B1357	CARVIN	Permis de démolir	rue du Marais	18/10/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	rue Paul Vaillant Couturier	18/10/2017
B1357	SALLAUMINES	Déclaration Préalable	parking rue Arthur Lamendin = ROUBAIX	18/10/2017
B1357	SALLAUMINES	Déclaration Préalable	parking Solesmes	11/12/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	parc urbain	12/12/2017
B1357	HENIN-BEAUMONT	Permis de démolir	parc urbain	28/03/2018
B1357	HENIN-BEAUMONT	Déclaration Préalable	OA	12/12/2017
B2B6	BARLIN	Permis de démolir	ferme Mercier	18/01/2018
B2B6	BARLIN	Permis de démolir	rue Docteur Capiaux	18/01/2018
B2B6	BETHUNE	Permis de démolir	Ancien dépôt TADAO	21/02/2018
B1357	CARVIN	Permis de démolir	23 B rue Thibaut	21/03/2018
B1357	CARVIN	Permis d'aménager	stations hirondelles, marais et ancienne gare	09/08/2017

## Autres procédures

### Procédure IOTA Bulles 2 et 6

Le comité syndical du 7 juillet 2016 a autorisé le président à déposer le dossier au titre de la procédure relative à l'installation d'un ouvrage, d'un travail ou d'une activité (procédure IOTA) et ses sous-dossiers – Projet de BHNS Bulle 2 / Bulle 6

Par arrêté du 10 juillet 2017, la préfecture a délivré l'autorisation au titre de l'article L 214-3 du code de l'environnement concernant la réalisation des lignes Bulles 2 et 6 sur le territoire de la CABBLR.

### Procédure IOTA Bulle 1

Le comité syndical du mardi 29 novembre 2016 a autorisé le président à déposer un dossier au titre de la procédure relative à l'installation d'un ouvrage, d'un travail ou d'une activité (procédure IOTA - d'autorisation de défrichement) pour le cavalier minier du Pommier à Hénin-Beaumont – Projet de BHNS Bulle 1.

En date du 17 août 2017, le préfet a délivré l'arrêté relatif à l'autorisation de défrichement sur la commune d'Hénin-Beaumont.

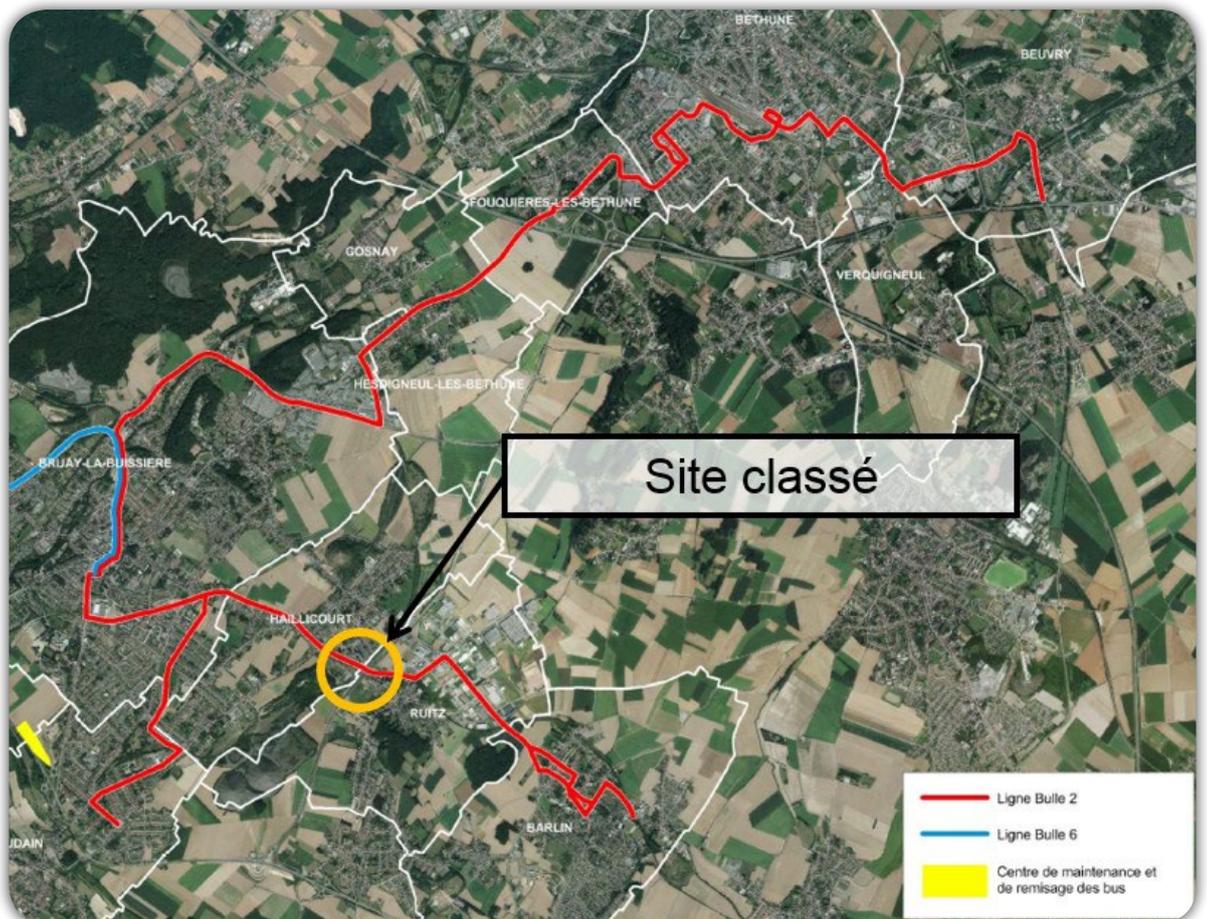
### Classement du cavalier minier – Bulle 2

Par décret du 28 décembre 2016, le cavalier minier de la compagnie des mines de Bruay a été classé au titre du code de l'environnement.

Ce cavalier minier est traversé par la Bulle 2 à hauteur de Ruitz. Dès lors, le SMT a engagé des discussions avec le service « eau et nature » de la DREAL afin de déterminer le meilleur projet.

Un dossier a été constitué et présenté à la Commission Départementale de la Nature, des Paysages et des Sites du Pas de Calais le 7 décembre 2017. Cette commission a émis à l'unanimité un avis favorable assorti de quelques recommandations.

Le 6 avril 2018 les travaux ont été autorisés par arrêté du ministère de l'Écologie.



## Autres éléments ayant fait l'objet d'un passage en Comité Syndical

### *Comité syndical du jeudi 26 janvier 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Région Hauts-de-France relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André-Malraux à Béthune.

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Communauté d'agglomération Hénin-Carvin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la communauté d'agglomération.

Approbation d'une convention avec SNCF Réseaux relative au financement des études APO des travaux connexes ferroviaires préalables à la réalisation d'un pont-route dans le cadre de l'aménagement du BHNS sur la commune de Sallaumines

Approbation d'une convention relative aux études, travaux et modalités de déplacement et d'arrêt des véhicules de transport urbain de voyageurs sur le centre commercial Auchan Bord des eaux à Noyelles-Godault.

### *Comité syndical du jeudi 9 mars 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Ville de Béthune relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André Malraux à Béthune.

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la communauté d'agglomération Béthune-Bruay Artois Lys Romane (CABBALR) pour la réalisation des aménagements concourant à la continuité cyclable dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS (bulle 2) sur le territoire de la communauté d'agglomération.

### *Comité syndical du jeudi 6 avril 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec le Conseil Départemental du Pas-de-Calais relative au renforcement de la structure de la chaussée sur le site propre prévu au droit de la RD 917 à Loison-sous-Lens dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le réseau routier départemental.

### *Comité syndical du jeudi 4 mai 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de Barlin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (aménagement de la place du 8-Mai 1945)

Approbation d'une convention relative au financement de la phase REA des travaux connexes ferroviaires préalables à la réalisation d'un pont-route dans le cadre de l'aménagement du BHNS sur la commune d'Hénin-Beaumont

### *Comité syndical du jeudi 1er juin 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de Barlin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (aménagement de la place du 8-Mai 1945)

### *Comité syndical du Mardi 27 juin 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville d'AVION dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (rue de la Bastille et rue Helle)

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de BEUVRY relative à la réalisation des travaux d'enfouissement et d'effacement de réseaux aériens (route de Lens et route Nationale)

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de FOUQUIERES-LEZ-LENS dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue Roger Salengro)

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de NOYELLES-SOUS-LENS dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue du Général de Gaulle)

### *Comité syndical du mardi 29 septembre 2017*

Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de CARVIN dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue du Marais, rue du Chemin Vert, rue de Provin et rue de la Gare Prolongée).

Approbation d'une convention complémentaire de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Communauté d'Agglomération Lens-Liévin (CALL) dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS dans le parc d'activités des Renardières

Approbation d'une convention de prévention des dommages aux ouvrages gaz avec GRDF

Approbation d'une convention complémentaire de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Ville de BETHUNE relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André Malraux à BETHUNE

Approbation d'un avenant n°1 à la convention relative aux études, travaux et modalités de déplacement et d'arrêt des véhicules de transport urbain de voyageurs sur le centre commercial Auchan Bord des eaux à Noyelles-Godault

En effet, dans le cadre de l'avancement du projet de BHNS mené par le SMTAG, il est apparu que la liste des parcelles mises à disposition par la société AUCHAN France, n'était pas exhaustive. Le SMTAG et AUCHAN France ont donc décidé de modifier l'article 2 de la convention les liant.

## Avancement des travaux d'infrastructure sur les Bulles paires

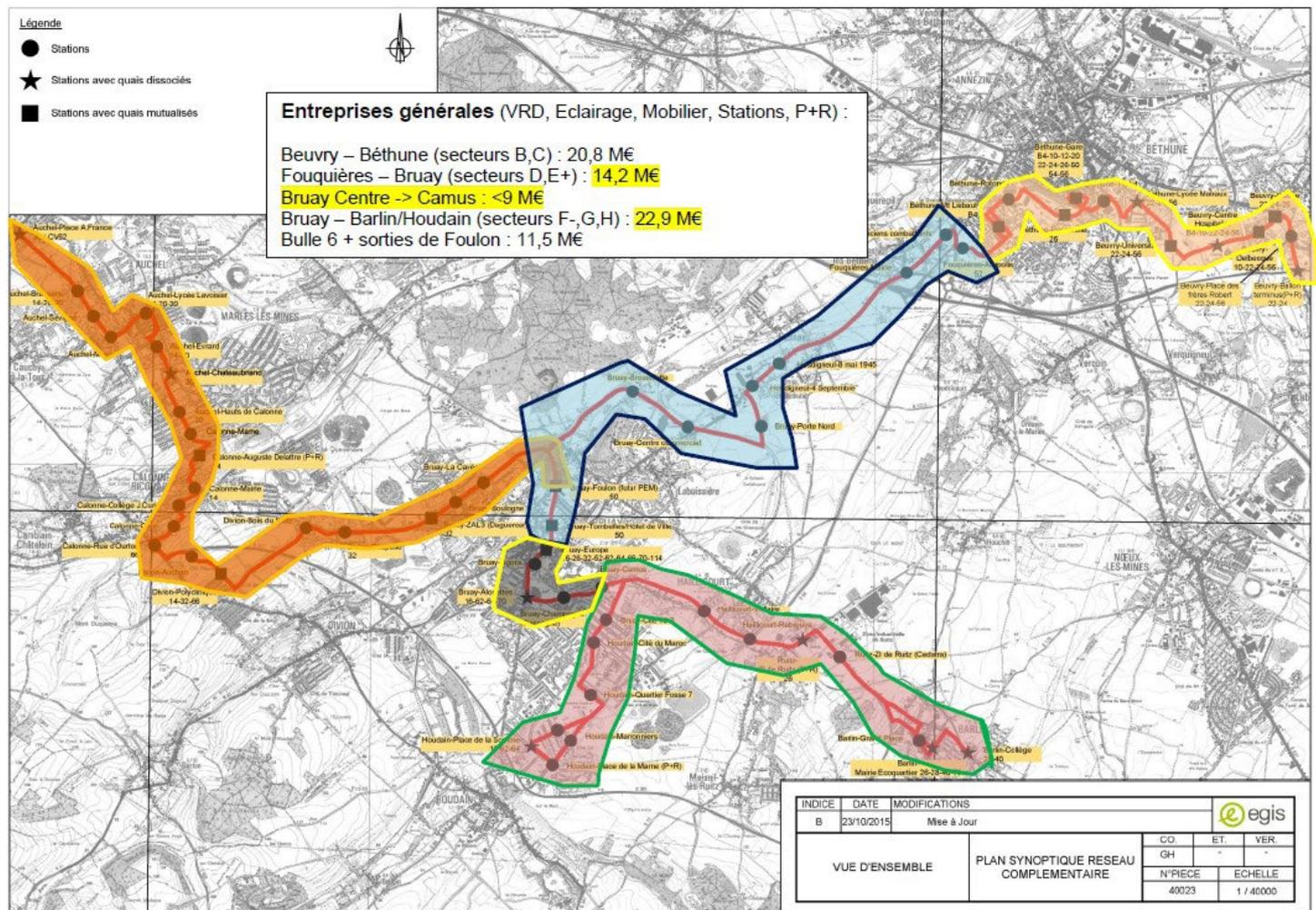
L'ensemble des travaux de déviements ont été terminés durant l'année 2017.

### Rappel sur l'allotissement des marchés infrastructure

L'allotissement retenu pour les bulles paires le suivant :

Marché 1	Secteur Beuvry / Béthune	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
	Secteur Fouquières les Béthune / Gosnay / Hesdigneul / Bruay	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
Marché 2	Bruay centre	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
	Branche Bruay - Houdain	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
	Haillicourt, Barlin,	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
Marché 3	Bulle 6	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts

Les montants indiqués sont des ordres de grandeur, donnés à titre indicatif.



*Avancement des travaux à fin 2017*

A fin 2017, tous les secteurs travaux étaient commencés. La bulle 6 était même annoncée en phase de finition par l'entreprise.

*QUELQUES EXEMPLES DE CHANTIERS EN COURS EN OCTOBRE 2017**Béthune - Rue de l'Université**Houdain - Fosse 7**Bruay-la-Buissière - Place de l'Europe**Bruay-la-Buissière - Ouvrage d'art*

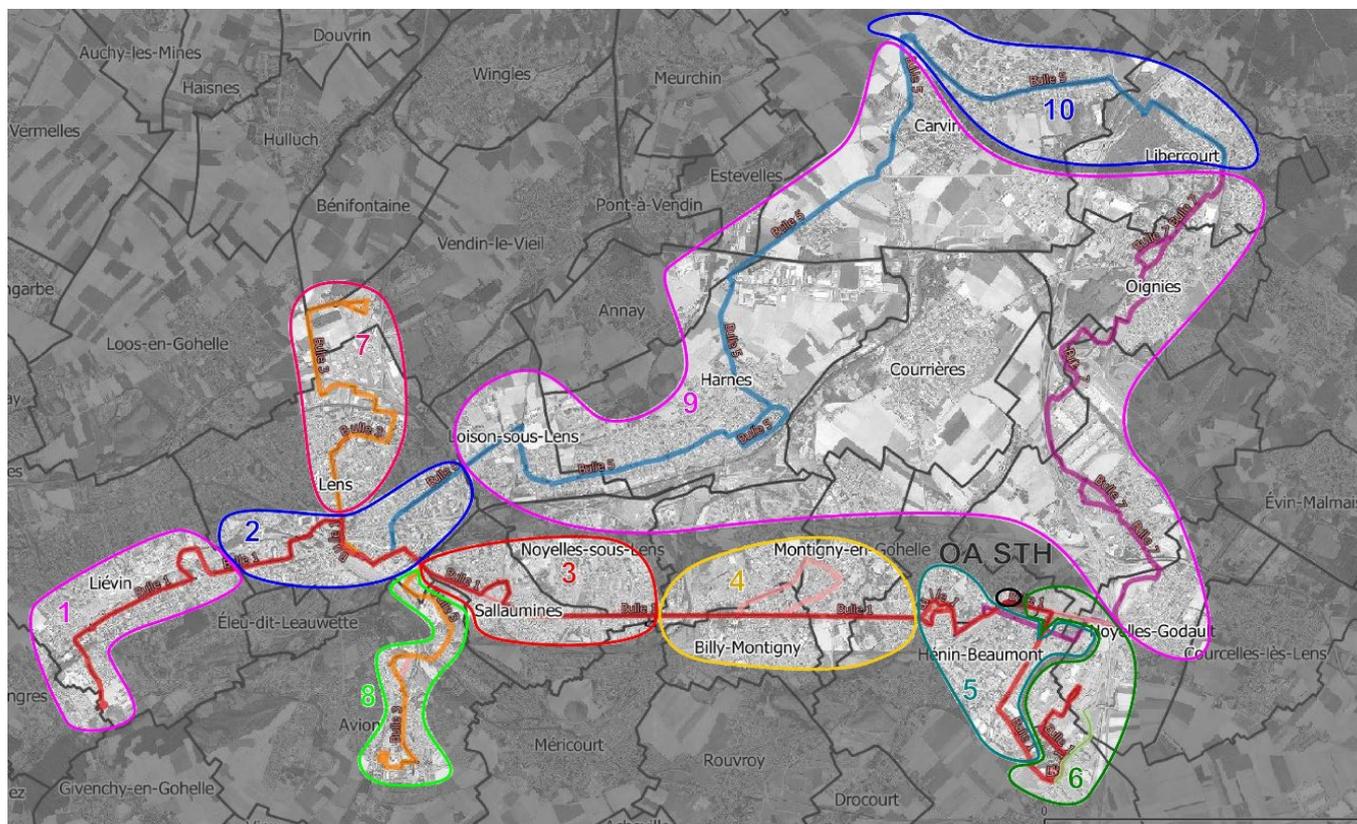
## Avancement des travaux d'infrastructure sur les Bulles impaires

L'ensemble des travaux de déviements ont été terminés durant l'année 2017.

### Rappel sur l'allotissement des marchés infrastructure

L'allotissement retenu pour les bulles impaires le suivant :

Marché 1	Secteur 1	Liévin	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
Marché 2	Secteur 2	Lens	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
Marché 3	Secteur 3	Sallaumines	1 lot infrastructures
	Secteur 4	Billy-Montigny	1 lot infrastructures
Un lot «espaces verts» commun à ces deux secteurs			
Marché 4	Secteur 5	Centre HB	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
	Secteur 6	Sainte Henriette et Immochan	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
Marché 5	Secteur 7	Vendin	1 lot infrastructures
	Secteur 8	Avion	1 lot infrastructures
Un lot «espaces verts» commun à ces deux secteurs			
Marché 6	Secteur 9	Bulles 5 et 7 (hors Libercourt - Carvin)	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts
	Secteur 10	Libercourt - Carvin	1 lot infrastructures et 1 lot espaces verts



*Avancement des travaux à fin 2017*

A fin 2017, tous les secteurs travaux étaient commencés hors secteur Renardières (Lens) et hors secteur Carvin-Libercourt.

*QUELQUES EXEMPLES DE CHANTIERS EN COURS EN OCTOBRE 2017**Sallaumines - Carrefour Darras Rondet**Lens - Zone Bollaert**Noyelles-Godault - Zone Immochan*

## Les systèmes d'exploitation du réseau

Parallèlement aux projets d'infrastructure à proprement parler, le SMT AG porte aussi les projets relatifs aux changements du système d'accessibilité et exploitation et d'information voyageurs (SAEIV) et de la billettique. Deux priorités fondamentales qui permettront au nouveau réseau de répondre à toutes les nouvelles exigences de la clientèle (informations réseau en temps réel, achats d--e titre de transports sur les quais et autres stations, etc.).

Simple rappel : le renouvellement du Système d'information voyageurs et billettique est financé par une enveloppe de 21 m€.

Les derniers marchés relatifs à la poursuite du programme établi ont été attribués en 2017. Le plus emblématique (celui de la fibre optique) a été signifié à l'entreprise SERYNIA TELECOM.

Le recours à la fibre optique était indispensable dans la perspective d'une information donnée en temps réel. C'est valable pour les voyageurs mais aussi et surtout indispensable au PCC (Poste central de commandement) aménagé au cœur du nouveau dépôt Quadrarparc de Grenay dont toute la stratégie opérationnelle pour la totalité des bus en service (+ ou - 500) sur le réseau TADAO, dépendait du recours technique à la fibre.

Le SMTAG ne sera pas propriétaire de la fibre déployer mais va louer sur une durée de dix ans les fibres (part de la fibre optique) qui lui sont nécessaires. Outre l'avantage du cout financier, le SMTAG ne portera pas l'entretien et la gestion de cette fibre (le prestataire s'engage notamment sur un taux de disponibilité de la fibre).

De plus, le prestataire valorisera le reste de la fibre déployée au travers d'une offre de cablage vers le monde économique. Ainsi, le projet BHNS impulse la création de plus de 100 km de fibre optique sur le territoire.

## La logistique de l'accessibilité

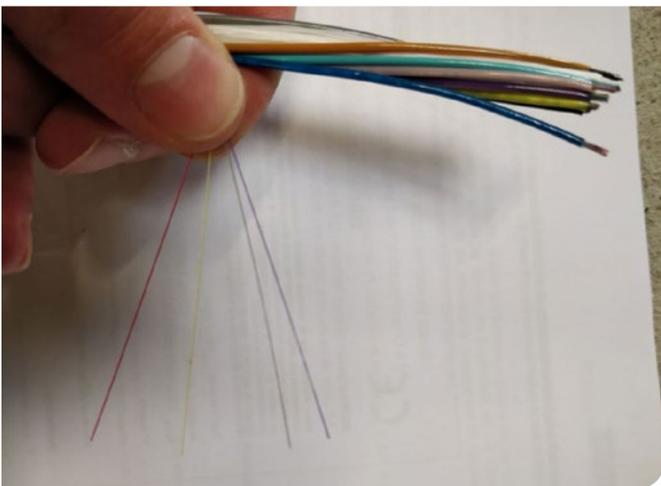
Pas de lignes BHNS et de lignes classiques viables sans un plan d'accessibilité d'envergure. Les quais et les stations constituent les points de rendez-vous et de convergence entre le public, les usagers et le réseau.

Petit rappel global : 115 stations et 3 000 points d'arrêt sont répertoriés sur le périmètre du réseau TADAO.

En 2017, c'est le marché établi pour la mise en accessibilité des lignes 11,12 et 15 qui a été attribué (2 038 000 €HT) à l'entreprise Ramery (mise aux normes pour 187 quais). Ce n'est cependant qu'une petite partie qu'il faut comparer avec le budget global consacré au schéma de mise en accessibilité des quais : 16,2 M€ d'ici 2020.

Le SMTAG a également collecté les demandes de mise en accessibilité de 20 communes pour 44 quais, le tout pour un montant de 450 000€ HT (théorique sur la base d'une subvention maxi).

Le montant mandaté en 2017 est de 239 220.85€ pour 27 quais terminés. A cela s'ajoute environ 40 000€ que nous devons prochainement mandater pour 4 quais terminés et 100 000€ pour des quais en cours (10 quais).



## Construction des dépôts

Le projet global de bus à haut niveau de service constitue un investissement de 415,8 M€ HT toutes dépenses confondues dont 47,1 M€ sont consacrée exclusivement à la construction et/ou à la réhabilitation de quatre dépôts : Grenay, Hénin-Beaumont, Houdain et Béthune.

### Quadraparc à GRENAY :

Le dépôt de Quadraparc constitue le principal maillon logistique du nouveau réseau. A cet endroit, il dispose de toute la place nécessaire ce qui n'était pas le cas sur l'ancien site.

### Dépôt principal 1 CONSTRUCTION

(nouveau bâtiment qui remplace le « vieux » dépôt de Liévin)

CAPACITÉS DE REMISAGE (EN PLACES) :

- 120 bus maximum
- 54 standard (12m)
- 15 BHNS + extension possible 25
- 29 minibus
- 28 véhicules de service
- + 2000 m<sup>2</sup> locaux de maintenance.
- 1+ 400m<sup>2</sup> locaux exploitation



**BUDGET GLOBAL : 13 M€**

Outre le début du chantier des bâtiments il faut insister sur l'aménagement parallèle du nouveau PCC (poste central de commandement). C'est lui qui assurera la coordination en temps réel des 500 bus TADAO et associés.



### Dépôt de HOUDAIN

Il faut rappeler que le dépôt d'hou dai sera le premier du genre puisqu'il assurera la logistique complète de la Bulle 6 assurée à 100% par des bus à hydrogène.

### Dépôt principal 2 CONSTRUCTION

CAPACITÉS DE REMISAGE (EN PLACES) :

- 35 bus classiques (12m).
- 15 BHNS articulés (18m)
- 6 bus à hydrogène
- 10 minibus
- 15 véhicules de service.
- + Parking 90 places
- + 2000 m<sup>2</sup> locaux de maintenance



**FIN DES TRAVAUX, FIN 2018.  
BUDGET GLOBAL UN PEU PLUS DE 10 M€**

En 2017, il aura servi aussi de référence pour les sapeurs pompiers du SDIS qui devaient écrire un nouveau cahier des charge lié à la sécurité spécifique d'un dépôt hydrogène : une première expérience pour eux aussi en France qui pourrait servir de référence.



Sur le site choisi (sortie d'Houdain) les travaux ont débuté au mois de février par une phase préparatoire, jusqu'au mois de mars. Le lancement effectif est intervenu au mois de mai avec la pose symbolique d'une première pierre le 30 mai. Puisque le dépôt d'Houdain abritera la logistique hydrogène (maintenance + production), la consultation pour le choix de l'opérateur a été lancée au mois d'octobre, 2018 ; poursuite du chantier.

### Dépôt de BETHUNE WASHINGTON

Courant 2017, les principales phases de réhabilitation ont été entreprises selon deux périodes distinctes (une pour le bâtiment situé sur la ZA Washington, une autre pour les périmètres extérieurs). La réception des travaux a été réalisée au mois d'octobre. Rappel : le déménagement de l'ancien dépôt dans le périmètre de la gare de Béthune avait été programmé pour le début de l'année 2018 (février). 2018 : la nouvelle installation est opérationnelle.

### Dépôt satellite RÉHABILITATION

CAPACITÉS DE REMISAGE (EN PLACES):

- 53 bus standard
- 13 minibus
- 15 véhicules de service
- 15 BHNS (18m) entretenus ailleurs
- + Parking 80 places
- + Locaux de maintenance : 1500 m<sup>2</sup> avec huit travées
- + Surface exploitation 400 m<sup>2</sup>



**TRAVAUX TERMINÉS**  
**BUDGET TRAVAUX : 3, 5 M€**

**Dépôt de HENIN-BEAUMONT** (90 salariés, et 32 bus en maintenance sur le site historique). Courant 2017, le principe de la réhabilitation d'un dépôt dans les anciens locaux d'une entreprise de constructions de fours, proche du dépôt actuel a été validé. L'étude de faisabilité a été effectuée au mois de mai, la présentation faite aux élus au mois de juin. Dans la continuité, les consultations pour assurer la maîtrise d'œuvre ont débuté. Le choix a été notifié le 26 octobre. Jusqu'à la fin de l'année, l'avant-projet sommaire (APS) a été préparé. Rappel du calendrier : début du chantier effectif 2019 – Fin du réaménagement : 2020.

### Dépôt satellite RÉHABILITATION

PROJET EN COURS DE DÉFINITION



**PHASE DE TRAVAUX EN 2019**

## Finances et Ressources Humaines

### LES FINANCES

#### Mise en perspective des résultats des comptes administratifs 2017

Toutes opérations confondues (opérations réelles et opérations d'ordre), les comptes administratifs de l'exercice 2017 se résument ainsi :

BUDGET ANNEXE M43	EXPLOITATION		INVESTISSEMENT		ENSEMBLE	
	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes
Réalisations de l'exercice 2017	69 907 514,58	67 224 275,38	78 396 140,90	60 733 342,31	148 303 655,48	127 957 617,69
Résultats de l'exercice 2017		<b>-2 683 239,20</b>		<b>-17 662 798,59</b>		<b>-20 346 037,79</b>
Résultats antérieurs affectés		45 928 903,76	5 939 241,67		5 939 241,67	45 928 903,76
Total réalisations 2017 + reports	69 907 514,58	113 153 179,14	84 335 382,57	60 733 342,31	154 242 897,15	173 886 521,45
Résultats de clôture		<b>43 245 664,56</b>		<b>-23 602 040,26</b>		<b>19 643 624,30</b>
Restes à réaliser			4 143 583,45	19 418 306,00	4 143 583,45	19 418 306,00
Résultats cumulés	69 907 514,58	113 153 179,14	88 478 966,02	80 151 648,31	158 386 480,60	193 304 827,45
Résultats cumulés		<b>43 245 664,56</b>		<b>-8 327 317,71</b>		<b>34 918 346,85</b>

BUDGET PRINCIPAL M14	EXPLOITATION		INVESTISSEMENT		ENSEMBLE	
	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes	Dépenses	Recettes
Réalisations de l'exercice 2017	3 887 756,93	11 267 767,51	25 615 459,34	16 068 587,89	29 503 216,27	27 336 355,40
Résultats antérieurs affectés					0,00	0,00
Total réalisations 2017 + reports	3 887 756,93	11 267 767,51	25 615 459,34	16 068 587,89	29 503 216,27	27 336 355,40
Résultats de clôture		<b>7 380 010,58</b>		<b>-9 546 871,45</b>		<b>-2 166 860,87</b>
Restes à réaliser			5 303 330,50	8 698 425,87	5 303 330,50	8 698 425,87
Résultats cumulés	3 887 756,93	11 267 767,51	30 918 789,84	24 767 013,76	34 806 546,77	36 034 781,27
Résultats cumulés		<b>7 380 010,58</b>		<b>-6 151 776,08</b>		<b>1 228 234,50</b>

Hors résultats reportés, l'exercice 2017 se traduit, sur le budget annexe transport, par un déficit d'exploitation de 2 683 239,20 euros et un déficit d'investissement de 17 662 798,59 euros. Sur le budget principal, sur lequel il n'y avait pas de résultat 2016 reporté, l'exercice 2017 se clôture avec un excédent d'exploitation de 7 380 010,58 euros et un déficit d'investissement de 9 546 871,45 euros.

En intégrant les résultats antérieurs reportés, les résultats de clôture de l'exercice 2017, pour le budget annexe transport, sont un excédent d'exploitation de 43 245 664,56 euros et un déficit d'investissement de 23 602 040,26 euros.

Pour apprécier les résultats 2017, il s'agit de prendre également en compte les restes à réaliser en recettes et en dépenses d'investissement. Ainsi, on obtient les soldes d'exécution suivants :

- Un excédent global de 34 918 346,85 euros sur le budget annexe transport, après couverture du besoin de financement en section d'investissement de 8 327 317,71 euros ;
- Un excédent global de 1 228 234,50 euros sur le

budget principal, après couverture du besoin de financement en section d'investissement de 6 151 776,08 euros.

Les agrégats financiers consolidés mis en perspective sont détaillés ci-dessous : comme prévu dans la stratégie financière définie et présentée lors des différents débats d'orientations budgétaires, l'épargne nette progresse en 2017, en lien avec la progression des recettes de gestion (produit de VT et participations des membres du SMT). Cette progression permet de préparer l'année 2018, au cours de laquelle le besoin de financement sera conséquent, et de ne pas dégrader les ratios des années futures. Cette progression permet également de maintenir une contribution des membres du SMT stable à 18 M€ par an à partir de 2019.

En 2017, le SMTAG a eu recours à l'emprunt : 55 M€ ont été mobilisés. Lors du DOB 2018, il a été précisé que le besoin d'emprunt sur les années 2017 à 2020 s'élevait à 234 M€.

Soldes intermédiaires de gestion			
	CA 2015	CA 2016	CA 2017
Produits de gestion courante (A)	61 550 935	68 450 171	75 035 252
Charges de gestion courante (B)	57 878 710	62 521 654	66 557 732
Excédent Brut de Gestion (C=A-B)	<b>3 672 224</b>	<b>5 928 518</b>	<b>8 477 519</b>
Solde opérations exceptionnelles (D)	968 244	1 039 679	26 527
Excédent de gestion après opé. Exceptionnelles (E=C+D)	<b>4 640 468</b>	<b>6 968 196</b>	<b>8 504 046</b>
Charges financières nettes (F)	0	0	347 250
Capacité d'autofinancement (G=E-F)	<b>4 031 227</b>	<b>6 957 105</b>	<b>8 145 705</b>
Amortissement de la dette (H)	0	0	0
Epargne nette (G-H)	<b>4 031 227</b>	<b>6 957 105</b>	<b>8 145 705</b>
Ratios et encours de dette			
Financement de l'investissement par la CAF	<b>16%</b>	<b>22%</b>	<b>8%</b>
Encours de dette	0	0	55 000 000
Capacité de désendettement	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>6,75</b>

L'analyse des masses budgétaires qui suit est effectuée hors résultats reportés, en mouvements réels, de manière à mesurer strictement l'exécution budgétaire de l'exercice 2017.

## Section de fonctionnement

**Dépenses de fonctionnement : 67,5 M€ en 2017 soit + 4,97 M€ (+8%) par rapport à 2016**

En dépenses de fonctionnement, les réalisations par chapitre budgétaire sont les suivantes :

Dépenses réelles de fonctionnement (en €)"	CA 2016	Part relative CA 2016	CO 2017	CA 2017	"% de réa. 2017"	Part relative CA 2017
<b>Charges à caractère général (011)</b>	<b>53 445 336</b>	<b>85,5%</b>	<b>63 776 547</b>	<b>62 209 048</b>	<b>97,5%</b>	<b>92,2%</b>
dont versements au délégataire	50 542 758	80,8%	59 709 815	59 479 815	99,6%	88,1%
dont circuits scolaires et intégration tarifaire	1 544 320	2,5%	1 350 665	1 039 969	77,0%	1,5%
dont loyers et taxes foncières	627 737	1,0%	656 626	610 440	93,0%	0,9%
dont locations mobilières	56 904	0,1%	165 124	128 778	78,0%	0,2%
dont maintenance du mobilier urbain	166 037	0,3%	200 824	161 599	80,5%	0,2%
<b>Charges de personnel (012)</b>	<b>1 789 181</b>	<b>2,9%</b>	<b>3 073 748</b>	<b>2 783 305</b>	<b>90,6%</b>	<b>4,1%</b>
<b>Autres charges de gestion courante et subventions (65)</b>	<b>7 045 390</b>	<b>11,3%</b>	<b>3 749 555</b>	<b>943 476</b>	<b>25,2%</b>	<b>1,4%</b>
dont accessibilité communes	242 763	0,4%	515 320	429 240	83,3%	0,6%
dont participation CAHC Ste Henriette	416 147	0,7%	966 086	0	0,0%	0,0%
dont sub. RFF travaux connexes Lens	6 030 777	9,6%	1 733 400	17 640	1,0%	0,0%
dont allocations scolaires	17 102	0,0%	20 000	18 884	94,4%	0,0%
dont subvention AULA	280 800	0,4%	280 800	280 800	100,0%	0,4%
Charges financières (66)	0	0,0%	553 200	347 250	62,8%	0,5%
Remboursements de VT (014)	241 748	0,4%	1 050 601	621 903	59,2%	0,9%
Charges exceptionnelles (67)	4 714	0,0%	2 753 533	592 400	21,5%	0,9%
<b>TOTAL</b>	<b>62 526 368</b>	<b>100,0%</b>	<b>74 957 184</b>	<b>67 497 382</b>	<b>90,0%</b>	<b>100,0%</b>

Afin d'analyser la progression des dépenses de fonctionnement en 2017, il s'agit de retraiter les versements au délégataire en tenant compte des recettes perçues en parallèle, pour obtenir une dépense nette.

En 2017, les versements au délégataire représentent 88,1% des dépenses de fonctionnement, soit 59,5 M€ en dépenses brutes, contre 50,5 M€ en 2016 (80,8% des dépenses de fonctionnement).

L'année 2017 a été marquée par l'entrée en vigueur d'un nouveau contrat de DSP, qui a fait évoluer les flux financiers entre le SMT et son délégataire, dans la mesure où dorénavant, le délégataire

reverse le produit des ventes de titres au SMT. Il s'agit donc de considérer la dépense nette et pas seulement la charge inscrite au chapitre 011. **Ainsi, en comparant les versements retraités par année civile, on observe que les versements au délégataire pour l'exploitation du réseau de transport évoluent de 51,9 M€ au titre de 2016 à 52,7 M€ au titre de 2017.** Néanmoins, le montant de la liquidation de l'année 2017 n'est pas encore connu.

Le tableau ci-dessous retrace les évolutions des versements nets au délégataire, par exercice budgétaire et en années civiles (retraitement des liquidations qui interviennent en mai de l'année N+1) :

Versements par exercice budgétaire, en M€ courants"	Versements 2013	Versements 2014	Versements 2015	Versements 2016	Versements 2017
Liquidation CF année N-1	3,2 M€	3,2 M€	2,0 M€	-0,1 M€	1,3 M€
Versements CF année N	37,7 M€	40,1 M€	43,7 M€	44,0 M€	58,2 M€
<b>Total des versements au titre de la CF</b>	<b>40,9 M€</b>	<b>43,3 M€</b>	<b>45,7 M€</b>	<b>43,9 M€</b>	<b>59,5 M€</b>
Compensations sociales	0,5 M€	0,4 M€	0,0 M€	0,0 M€	0,0 M€
Compensations scolaires	9,6 M€	9,4 M€	6,6 M€	6,7 M€	0,0 M€
<b>Total versements de l'AOT au délégataire</b>	<b>51,0 M€</b>	<b>53,1 M€</b>	<b>52,3 M€</b>	<b>50,6 M€</b>	<b>59,5 M€</b>
Recettes perçues / liquidation CF N-1	2,4 M€	0,3 M€	0,0 M€	0,0 M€	0,0 M€
Recettes perçues / produits des ventes	0,0 M€	0,0 M€	0,0 M€	0,0 M€	5,6 M€
<b>Versements nets au délégataire</b>	<b>48,6 M€</b>	<b>52,7 M€</b>	<b>52,3 M€</b>	<b>50,6 M€</b>	<b>53,9 M€</b>

Hors versement au délégataire, les principales évolutions en dépenses de fonctionnement sont les suivantes :

- La **masse salariale** évolue pour atteindre 2,78 M€, soit 4,1% des dépenses de fonctionnement.

Année	2013	2014	2015	2016	2017
Masse salariale	1,12 M€	1,36 M€	1,60 M€	1,79 M€	2,78 M€
Evolution		21,80%	17,90%	11,70%	55,60%
Part dans les dépenses réelles de fonctionnement	2,0%	2,3%	2,8%	2,9%	4,2%

- Les charges financières représentent 0,35 M€ en 2017, en lien avec les premiers emprunts mobilisés.
- Les remboursements de versement transport (atténuation de produit) progressent en 2017, pour atteindre 0,62 M€.
- Les charges exceptionnelles (0,59 M€) sont également en hausse par rapport à 2016. Cette progression s'explique par le versement sur ce chapitre des premières indemnités aux commerçants impactés par le projet de BHNS.

#### Recettes de fonctionnement : 75,65 M€ en 2017 soit +6,15 M€ (+8,9%) par rapport à 2016

Recettes réelles de fonctionnement (en €)	CA 2016	Part relative CA 2016	CO 2017	CA 2017	% de réa. 2017*	Part relative CA 2017
Ventes de produits, prestations de services (70)	0	0,0%	5 552 069	4 834 798	87,1%	6,4%
Produit de Versement Transport (73)	49 559 984	71,3%	53 390 607	53 348 988	99,9%	70,5%
Subventions d'exploitation (74)	17 625 384	25,4%	17 677 462	16 847 853	95,3%	22,3%
dont subventions scolaires CD / Région	5 833 162	8,4%	6 416 545	6 333 364	98,7%	8,4%
dont subvention Région gratuité lycéens	1 909 447	2,7%	1 909 447	1 909 447	100,0%	2,5%
dont participation CA membres SMT	6 859 651	9,9%	8 442 690	8 442 690	100,0%	11,2%
Produits exceptionnels	1 044 393	1,5%	137 724	618 927	449,4%	0,8%
<b>TOTAL</b>	<b>69 494 564</b>	<b>100,0%</b>	<b>76 757 863</b>	<b>75 650 566</b>	<b>98,6%</b>	<b>100,0%</b>

Hors recettes reversées par le délégataire (4,8 M€), les recettes progressent de 1,3 M€ en 2017 (+1,87%).

La progression des recettes de fonctionnement est le résultat de la stratégie financière visant à garantir le financement du projet de lignes de bus à haut niveau de service. La constitution d'un autofinancement suffisant vise à limiter le recours à l'emprunt et le poids que pourrait représenter dans le budget la charge de la dette. L'objectif est de préserver la capacité de désendettement du SMT, condition notamment pour pouvoir bénéficier du prêt consenti au SMT par la Banque Européenne d'Investissement.

Les principales évolutions sont les suivantes :

- la progression du produit de versement transport (53,3 M€, +3,8 M€), qui est le résultat cumulé de la hausse du taux (taux à 1,60% en année pleine en 2017, contrairement à 2016, suite au passage de 1,50% à 1,60% le 1er juillet 2016) et de l'évolution des bases,
- la contribution versée par les membres du SMT progresse de 1,58 M€ et s'élève 8,44 M€ en section de fonctionnement (11,2 % des recettes).
- Les produits exceptionnels (0,62 M€) correspondent notamment à l'application de pénalités au délégataire Transdev, dans le cadre du contrôle qualité (courses non effectuées).

*Section d'investissement***Dépenses réelles d'investissement : 99,20 M€ HT**

L'année 2017 est marquée par les premiers travaux de ligne ainsi que les travaux sur les dépôts de Quadraparc, Houdain et Béthune-Washington. Les travaux réalisés en délégation de maîtrise d'ouvrage pour le compte des agglomérations et communes (opérations pour compte de tiers) ont également progressé sensiblement en 2017 et représentent 9,88 M€ HT. Les acquisitions foncières se sont poursuivies (3,39 M€ en 2017 contre 2,28 M€ en 2016).

En 2017, les principaux programmes d'investissement réalisés sont les suivants :

En M€ HT	CA 2016	CA 2017	REPORTS
INVESTISSEMENTS DSP	0,76 M€	0,06 M€	1,73 M€
MISE EN ACCESSIBILITE DES QUAIS	0,20 M€	0,01 M€	
<b>BHNS TOTAL</b>	<b>15,71 M€</b>	<b>82,07 M€</b>	<b>2,38 M€</b>
Dont:			
DEPOT GRENAY-QUADRAPARC	3,59 M€	9,51 M€	0,00 M€
DEPOT HENIN-BEAUMONT	0,17 M€	0,03 M€	
DEPOT HOUDAIN	0,35 M€	3,12 M€	
DEPOT BETHUNE WASHINGTON	0,71 M€	3,34 M€	
SYSTEME D'INFORMATION VOYAGEURS - BILLETTEQUE	0,16 M€	3,21 M€	
ASSISTANCE A MAITRISE D'OUVRAGE	1,35 M€	0,81 M€	0,03 M€
MAÎTRISES D'OEUVRES GENERALES	4,73 M€	3,37 M€	
ETUDES PREALABLES	0,80 M€	0,53 M€	0,38 M€
ACQUISITIONS FONCIERES (hors dépôts) ET DEMOLITIONS, SECURISATIONS	2,28 M€	3,39 M€	0,96 M€
OUVRAGE D'ART SAINTE HENRIETTE	0,04 M€	0,12 M€	0,02 M€
OA SALLAUMINES	0,01 M€	0,02 M€	0,05 M€
OUVRAGES D'ART BULLES 2 ET 6	0,16 M€	2,94 M€	
TRAVAUX DE LIGNES BULLES 1-3		18,57 M€	0,03 M€
TRAVAUX DE LIGNES BULLES 5-7		2,31 M€	0,41 M€
TRAVAUX DE LIGNES BULLES 2-6		30,76 M€	
SIGNALISATION LUMINEUSE DE TRAFIC			
MATERIEL ROULANT HYBRIDE			
MATERIEL ROULANT HYDROGENE			
BRANCHEMENTS STATIONS		0,02 M€	0,51 M€
MESURES COMPENSATOIRES			
OPERATIONS POUR COMPTE DE TIERS		9,88 M€	4,42 M€
<b>TOTAL</b>	<b>16,95 M€</b>	<b>99,20 M€</b>	<b>8,56 M€</b>

**Recettes réelles d'investissement : 13,1 M€ HT**

En M€ HT	CA 2016	CA 2017	Restes à réaliser
<b>Recettes réelles d'investissement</b>	<b>13,1 M€</b>	<b>72,9 M€</b>	<b>26,9 M€</b>
dont subventions des communautés d'agglomérations membres	2,3 M€	4,4 M€	
dont subventions Etat		0,6 M€	20,7 M€
dont subventions Région/FEDER		0,2 M€	
dont emprunt	0,0 M€	55,0 M€	
dont affectation du résultat de fonctionnement	9,8 M€	5,8 M€	
dont opérations pour compte de tiers	0,6 M€	5,0 M€	6,2 M€

## LES RESSOURCES HUMAINES

Le service ressources humaines a pour responsabilité la gestion du personnel qui se décline en multiples tâches : recrutement, gestion des carrières, formation, gestion de la paie et des rémunérations, suivi des évaluations des performances, relations sociales et syndicales ainsi que la gestion du temps de travail pour les différents statuts qui composent le SMT - Artois Gohelle.

Pour le service des ressources humaines, l'année 2017 a été marquée essentiellement par l'accroissement des recrutements tout au long de l'année afin de mener à bien les projets structurants du SMT à horizon 2019.

En effet, en sa qualité d'autorité organisatrice des transports, le SMT Artois-Gohelle pilote le contrat de délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transports en commun sur son territoire, mais aussi des projets de transports en commun en site propre, avec un engagement fort dans le projet de BHNS. Pour ce faire, l'organisation du SMT a été revue en 2016 et il a été clairement démontré la nécessité de disposer d'effectifs et niveaux de compétences techniques proportionnés à la montée en puissance de l'activité du SMT- Artois Gohelle ce qui a engendré, courant 2017, un renforcement des effectifs de la structure.

*Evolution des effectifs du SMT Artois-Gohelle du 31/12/2015 au 31/12/2017 :*

	Emplois permanents		Emplois non permanents	Effectif total (agents en position d'activité)
	Titulaires	Contractuels		
2015	22	8	3	33
2016	22	14	2	38
2017	23	24	20	67

En ce qui concerne la répartition des effectifs et pour l'ensemble des agents occupant un emploi permanent, 54% sont issus de la filière administrative et 46% de la filière technique.

De plus, 48% des effectifs relèvent de la catégorie A, 30% relèvent de la catégorie B et enfin 22% relèvent de la catégorie C.

On peut également constater que le nombre de titulaires reste stable. Les postes vacants ont été pourvus en majorité par des agents non titulaires.

Par ailleurs, il est à noter que sur les emplois non permanents, 39% des agents ont été recrutés par l'intermédiaire des contrats aidés par l'Etat.

En termes de parité, sur les emplois permanents, la structure comptabilise 47% de femmes contre 53% d'hommes.

L'âge moyen des agents permanents est de 41 ans.

## TABLEAU DES EFFECTIFS 2017

(Issu de la dernière mise à jour 2017 votée par le Comité syndical du 21 décembre 2017)

## EMPLOIS PERMANENTS

Pôle	Libellé de l'emploi	Grade minimum	Grade maximum	Emplois existants	Poste pourvu	Poste vacant	Temps de travail
Direction	Directeur(ice) Général(e)	Ingénieur en chef	Ingénieur général				
	Emploi fonctionnel	Administrateur hors classe		1	1	0	TC
	Administrateur						
	Assistant(e) de direction	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC
Grands Projets	Responsable de pôle	Ingénieur	Ingénieur hors classe	1	1	0	TC
	Adjoint au responsable	Ingénieur	Ingénieur	1	1	0	TC
	Responsable systèmes et stations	Ingénieur	Ingénieur principal	1	1	0	TC
	Chef(fe) de projet opération bâtiments / Expert bâtiment	Ingénieur	Ingénieur hors classe	1	1	0	TC
	Chef(fe) de projet HBBS	Ingénieur	Ingénieur principal	1	1	0	TC
	Chef(fe) de projet LLHB	Ingénieur	Ingénieur principal	1	0	1	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Technicien principal 1 cl	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Technicien	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Technicien principal 1 cl	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Technicien	Ingénieur	1	1	0	TC
	Chargé(e) de suivi travaux VRD	Ingénieur	Ingénieur	1	1	0	TNC
	Surveillant(e) de travaux	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC
	Adjoint technique	Adjoint technique principal 1 cl					
	Assistant(e) suivi grands projets	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC
	Chargé(e) du suivi du patrimoine et de l'accessibilité	Adjoint administratif	Rédacteur principal de 1 <sup>ère</sup> classe	1	1	0	TC
	Adjoint technique	Technicien principal de 1 <sup>ère</sup> classe					
	Assistant(e) suivi système et stations	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC
Transport et Mobilité	Responsable de pôle	Ingénieur	Ingénieur hors classe	1	1	0	TC
	Chargé(e) de mission suivi exploitation Ingénieur	Attaché	Attaché principal	1	1	0	TC
		Ingénieur principal					
	Chargé(e) de mission réseau, marketing et tarification Attaché	Ingénieur	Ingénieur principal	1	1	0	TC
		Attaché principal					
	Chargé(e) de mission suivi offre Ingénieur	Attaché	Attaché principal	1	1	0	TC
		Ingénieur principal					
	Chargé(e) de mission mobilité Attaché	Ingénieur	Ingénieur Principal	1	1	0	TC
		Attaché Principal					
	Gestionnaire transports scolaires Adjoint administratif	Adjoint technique	Technicien	1	1	0	TC
		Rédacteur					
	Gestionnaire sociaux et proxibus	Adjoint administratif	Rédacteur	1	1	0	TC
Assistant(e) accueil secrétariat	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC	

**EMPLOIS PERMANENTS - SUITE**

Pôle	Libellé de l'emploi	Grade minimum	Grade maximum	Emplois existants	Poste pourvu	Poste vacant	Temps de travail
Communication	Responsable de pôle	Attaché	Attaché Hors classe	1	1	0	TC
	Assistant en communication et maintenance	Adjoint technique	Adjoint technique 2 cl	1	1	0	TC
	Concepteur rédacteur	Attaché	Attaché Principal	1	1	0	TC
	Infographiste	Technicien	Technicien Principal de 1 <sup>ère</sup> classe	1	1	0	TC
	Chargé(e) de communication	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	1	0	TC
Juridique et Marchés	Responsable de pôle	Rédacteur principal 2 cl	Attaché Hors classe	1	1	0	TC
	Responsable marchés publics	Rédacteur	Attaché principal	1	1	0	TC
	Instructeur(rice) marchés publics	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	0	1	TC
	Juriste	Rédacteur	Attaché	2	2	0	TC
	Instructeur marchés publics travaux	Rédacteur	Rédacteur	1	1	0	TC
	Assistant(e) juridique	Adjoint administratif	Adjoint administratif principal 1 cl	1	1	0	TC
Administratif et Financier	Responsable de pôle	Attaché	Attaché Hors classe	1	1	0	TC
	Chargé(e) des Ressources Humaines	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	1	0	TC
	Responsable de gestion comptable et budgétaire - Adjoint au responsable du pôle	Rédacteur	Attaché	1	1	0	TC
	Gestionnaire administratif et comptable - suivi financier des marchés	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	1	0	TC
	Gestionnaire administratif et comptable - suivi financier des marchés	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	1	0	TC
	Gestionnaire comptable - suivi des recettes	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	0	1	TC
	Chargé(e) des moyens généraux	Adjoint administratif	Rédacteur principal 1 cl	1	1	0	TC

**EMPLOIS NON-PERMANENTS**

Pôle	Libellé de l'emploi	Grade	Emplois existants	Poste pourvu	Poste vacant	Temps de travail
Communication	Ambassadeurs	Adjoint technique	16	9	7	TC
Communication	Ambassadeurs	Contrat Unique d'Insertion - Contrat d'Accompagnement	7	7	0	TC
Administratif et financier	Assistant(e) comptable	Apprentissage	1	0	1	TC
Grands projets	Chargé(e) de mission - démolition bâtiment	Ingénieur	1	1	0	TNC
Grands projets	Assistant(e) adm. et financier(ère)		1	1	0	TC
Transport	Agent d'accueil et secrétariat	Adjoint administratif	1	1	0	TC
Juridique	Assistante juridique	Adjoint administratif		1	0	TC
Grands projets	Chargé de mission foncier	Adjoint technique	1	1	0	TC
Administratif et financier	Agent administratif polyvalent	Adjoint administratif	1	1	0	TC
Cab Président	Collaborateur(rice) de cabinet		1	0	1	TC

## Juridique & Marchés

### A / Décisions prises

Les instances du SMT (commissions, bureaux, comités...) sont gérés par un service dédié : 10 comités et 10 bureaux syndicaux ont été organisés en 2017. 169 délibérations ont été votées par le Comité syndical (112 en 2016). Sur la base des délégations concédées par le Comité syndical au Bureau syndical, 12 délibérations ont été votées. Il est notable que les compétences déléguées au Bureau syndical ont été réattribuées au Président et au Comité syndical lors de la séance du 29 septembre 2017.

Le Président, également sur le fondement des délégations qui lui ont été concédées a été amené à prendre 131 décisions (80 en 2016).

Le détail est le suivant :

#### *Délibérations du Comité Syndical*

N°	Date	Objet
2017/01/CS	26/01/2017	Modification des statuts du SMT Artois-Gohelle - Adhésion de la CABBALR
2017/02/CS	26/01/2017	Modification de la déclaration de projet relative à la création de quatre lignes de Bus à Haut Niveau de Service (Bulle1, Bulle3, Bulle 5 et Bulle 7
2017/03/CS	26/01/2017	Adoption du Règlement intérieur de la CAO
2017/04/CS	26/01/2017	Renouvellement de l'adhésion du SMT à l'amicale de la CARC
2017/05/CS	26/01/2017	Contrat Unique d'Insertion - Revalorisation du taux horaire
2017/06/CS	26/01/2017	Transfert d'actif des biens du budget du SMT Artois-Gohelle M43 vers le budget du SMT Artois-Gohelle M14
2017/07/CS	26/01/2017	Approbation de la convention cadre partenariale 2017-2020 entre l'AULA et le SMTAG
2015/08/CS	26/01/2017	Approbation de la convention d'objectifs avec l'AULA pour l'année 2017
2017/09/CS	26/01/2017	Acquisition auprès de l'EPF de parcelles sises rue Jean Létienne, rue Urbain Cassan, rue Romuald Pruvost et rue Edouard Bollaert à LENS (62300)
2017/10/CS	26/01/2017	Acquisition de la parcelle cadastrée AM955 à Bully-les-mines et des parcelles cadastrée AH 218, AH 220, AH 222, AH 223, AH 225, AH 226 et AH 228 à Grenay dans la zone d'activités de Quadraparc pour l'aménagement du futur dépôt.
2017/11/CS	26/01/2017	Acquisition d'un bien immobilier sis rue du Périgord à BRUJAY-LA-BUISSIÈRE (62700) - parcelles cadastrées section AD n°1176, 863 et 864
2017/12/CS	26/01/2017	Délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport urbain du SMT Artois-Gohelle - Avenant n°1
2017/13/CS	26/01/2017	Attribution du marché n°16SM32 relatif à la réalisation des infrastructures du BHNS sur les secteurs I-J de la bulle n°6 et sur les secteurs D-E de la bulle n°2.
2017/14/CS	26/01/2017	Attribution du marché n°16SM31 relatif à La construction d'un centre de maintenance et de remisage de bus et de locaux administratifs et de maintenance sur la ZAL du « Bois Carré » à Houdain/Divion.
2017/15/CS	26/01/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Région Hauts-de-France relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André-Malraux à Béthune
2017/16/CS	26/01/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la CAHC relative à la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la communauté d'agglomération
2017/17/CS	26/01/2017	Approbation d'une convention avec SNCF Réseaux relative au financement des études APO des travaux connexes ferroviaires préalables à la réalisation d'un pont-route dans le cadre de l'aménagement du BHNS sur la commune de Sallaumines
2017/19/CS	09/03/2017	Election du 2nd Vice-Président du SMT Artois-Gohelle
2017/20/CS	09/03/2017	Election des 3e et 6e membres du Bureau Syndical du SMT Artois-Gohelle
2017/21/CS	09/03/2017	Election de la Commission d'Appel d'Offres du SMT Artois-Gohelle
2017/22/CS	09/03/2017	Election de la Commission de Délégation de Service Public (Commission « Sapin »)

2017/23/CS	09/03/2017	Election d'un membre titulaire et d'un membre suppléant du 1er collège de la commission accessibilité
2017/24/CS	09/03/2017	Désignation de deux membres titulaires et deux membres suppléants au sein de la CCSPL
2017/25/CS	09/03/2017	Election de trois membres titulaires de commission matériel roulant et mobilier urbain
2017/26/CS	09/03/2017	Election d'un délégué titulaire et d'un délégué suppléant au sein du SMIRT
2017/27/CS	09/03/2017	Election des représentants du SMT Artois-Gohelle à l'AULA
2017/28/CS	09/03/2017	Désignation d'un membre du comité au Conseil Intercommunal de Sécurité et de Prévention de la Délinquance de la CABBALR
2017/29/CS	09/03/2017	Désignation d'un membre titulaire du SMT Artois-Gohelle, et de son suppléant, appelés à siéger au sein de la CAO mutualisée du groupement de commandes constitué avec la SEM TERRITOIRES 62 dans le cadre de l'aménagement du pôle d'échanges de Libercourt
2017/30/CS	09/03/2017	Actualisation de la demande de mise à disposition d'un agent pour la réalisation de mission d'inspection, d'assistance et de conseil en santé et sécurité au travail auprès du Centre de Gestion
2017/31/CS	09/03/2107	Vote de la décision modificative n°1 de l'exercice 2017 du budget annexe Transport M43 du SMT Artois-Gohelle
2017/32/CS	09/03/2017	Approbation d'une convention de subvention entre la Préfecture du Pas-de-Calais et le SMT Artois-Gohelle dans le cadre des opérations de commémoration du 100e anniversaire de la bataille de VIMY.
2017/33/CS	09/03/2017	Délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport urbain du SMT Artois-Gohelle - Avenant n°2.
2017/34/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM23 relatif à la réalisation de diagnostics portant sur la gestion des déchets issus de la démolition de bâtiments.
2017/35/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM35 relatif à la réalisation des infrastructures du BHNS sur les secteurs F et H de la bulle n°2
2017/36/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM38 relatif à la réalisation des infrastructures du BHNS sur les secteurs B-C et G de la bulle n°2
2017/37/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM41 Marché de Réalisation des infrastructures du BHNS Bulle 3 Lens sud et Avion (VRD et éclairage)
2017/38/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM43 Marché d'infrastructure BHNS Bulle 1 à Lens Centre (VRD)
2017/39/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM44 relatif à l'éclairage public et d'enfouissement sur les zone n°1 et 2 sur Liévin et Lens. »
2017/40/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM45 Marché d'infrastructure BHNS Bulle 1 Sallaumines et Noyelles sous Lens (VRD)
2017/41/CS	09/03/2017	Attribution du marché n°16SM46 de réalisation d'infrastructures du BHNS sur la zone n°4 – Bulle 1 Fouquières-lès-Lens, Montigny-en-Gohelle, Billy-Montigny et Hénin-Beaumont (VRD)
2017/42/CS	09/03/2017	Mise en place de la Commission d'Indemnisation Amiable du Préjudice Economique (CIAPE) mise en place dans le cadre du projet Bulles, approbation de son règlement et attribution d'une délégation au Président du SMT Artois-Gohelle
2017/43/CS	09/03/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Ville de BETHUNE relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André Malraux à BETHUNE
2017/44/CS	09/03/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la CABBALR pour la réalisation des aménagements concourant à la continuité cyclable dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS (bulle 2)
2017/45/CS	09/03/2017	Approbation d'une convention relative aux études, travaux et modalités de déplacement et d'arrêt des véhicules de transport urbain de voyageurs sur le centre commercial Auchan Bord des eaux à Noyelles-Godault. ____
2017/46/CS	09/03/2017	Modification du tableau des emplois du SMT Artois-Gohelle
2017/47/CS	09/03/2017	Modification du règlement intérieur du comité syndical
2017/48/CS	06/04/2017	Approbation de la convention de gestion de service entre la Communauté d'agglomération de Béthune-Bruay, Artois-Lys Romane et le Syndicat Mixte des Transports Artois Gohelle
2017/49/CS	06/04/2017	Modification des délégations attribuées au Président du SMT Artois-Gohelle
2017/50/CS	06/04/2017	Modification du champ d'application et du taux de versement transport suite à l'extension du périmètre de transports urbains du SMT Artois-Gohelle, actée par arrêté préfectoral du 13 février 2017
2017/51/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°16SM16 relatif au renouvellement du système billettique du réseau TADAO et développement de son interopérabilité avec le support régional PASS PASS
2017/52/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°16SM20 relatif au renouvellement du système SAEIV - Radio du réseau du SMTAG
2017/53/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°16SM47 « Marché d'infrastructures BHNS Bulle 1 sur l'ex-RN43 Sallaumines et Hénin-Beaumont éclairage public et enfouissement de réseaux »
2017/54/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°16SM48 Marché d'infra BHNS Bulle 3 Lens Nord (hors PA Renardières) et Vendin (VRD et éclairage)
2017/55/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°17SM15 Signalisation Lumineuse du Trafic (SLT)
2017/56/CS	06/04/2017	Attribution du marché n°17SM19 désamiantage, dépollution et démolition sur le tracé du BHNS)
2017/57/CS	06/04/2017	Acquisition du bien immobilier sis 12 place Roger Salengro / rue Albert Legrand à Barlin (62620) – parcelle cadastrée AD 283
2017/58/CS	06/04/2017	Approbation d'une convention de participation financière avec l'Agence de l'eau Artois-Picardie au titre de la gestion des eaux pluviales dans le cadre du projet d'Ecopole Gare de Libercourt
2017/59/CS	06/04/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec le Conseil Départemental du Pas-de-Calais relative au renforcement de la structure de la chaussée sur le site propre prévu au droit de la RD 917 à Loison-sous-Lens
2017/60/CS	06/04/2017	Commission d'Indemnisation Amiable du préjudice Economique (CIAPE) – Modification de de son règlement
2017/61/CS	04/05/2017	Modification du tableau des emplois du SMT Artois-Gohelle
2017/62/CS	04/05/2017	Approbation d'une convention relative au financement du projet de lignes de BHNS avec la Communauté d'Agglomération
		Lens-Liévin (CALL)
2017/63/CS	04/05/2017	Attribution du marché n°17SM27 relatif à la réalisation des infrastructures du BHNS sur la Zone 1 - Bulle 1 à Liévin (VRD)

2017/64/CS	04/05/2017	Attribution du marché n°17SM26 relatif à la mise en place des déviations de circulation lors des travaux du BHNS sur les territoires de la CALL et de la CAHC)
2017/65/CS	04/05/2017	Attribution du marché 17SM21 - Marché d'assurance "construction" - Dépôt de Grenay
2017/66/CS	04/05/2017	Attribution du marché n°17SM18 « Fourniture et pose d'abris vélos sécurisés, d'auvents, et de barres d'accroche pour les deux-roues motorisés »
2017/67/CS	04/05/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de Barlin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (aménagement de la place du 8-Mai 1945)
2017/68/CS	04/05/2017	Approbation d'une convention avec SNCF Réseau relative au financement de l'étude APO des travaux connexes ferroviaires préalables à la réalisation d'un pont-route dans le cadre de l'aménagement du BHNS sur la commune d'Hénin-Beaumont
2017/69/CS	04/05/2017	Acquisition auprès de l'EPF de parcelles sises rue Jean Létienne, rue Urbain Cassan, rue Romuald Pruvost et rue Edouard Bollaert à LENS (62300)
2017/70/CS	01/06/2017	Attribution du marché n°17SM03 relatif à l'Accord-cadre pour les travaux de démolitions et désamiantage pour la réalisation des bulles 2 et 6
2017/71/CS	01/06/2017	Attribution du Marché de réalisation d'infrastructures du BHNS sur la zone n°9 à Loison-sous-Lens, Harnes, Carvin, Libercourt, Oignies, Hénin-Beaumont, Dourges et Noyelles-Godault
2017/72/CS	01/06/2017	Attribution du Marché n°17SM33 d'infrastructures du BHNS sur la zone n°6 à Hénin-Beaumont et Noyelles-Godault (Immochan)
2017/73/CS	01/06/2017	Lancement du marché n°17SM09 – Travaux d'espace vert dans le cadre du projet de BHNS sur le côté des Communautés d'Agglomération de Lens-Liévin et d'Hénin-Carvin
2017/74/CS	01/06/2017	Lancement du marché n°17SM25 – Travaux d'impression pour le projet de BHNS
2017/75/CS	01/06/2017	Approbation d'un avenant n°2 relatif au lot n°2 du marché n° 13SM18 relatif à l'assistance à maîtrise d'ouvrage en matière juridique et foncière dans le cadre des projets de TCSP
2017/76/CS	01/06/2017	Approbation d'un avenant n°1 au marché n° 16SM23 relatif à la réalisation de diagnostics portant sur la gestion des déchets issus de la démolition de bâtiments
2017/77/CS	01/06/2017	Fixation de l'enveloppe prévisionnelle et arrêt du programme pour les opérations de maîtrise d'œuvre du dépôt d'Hénin-Beaumont- parcelles cadastrées AV 125 et AV 124
2017/78/CS	01/06/2017	Modification du tableau des emplois du SMT Artois-Gohelle
2017/79/CS	01/06/2017	Approbation du protocole d'accord relatif à l'exercice de la compétence transport scolaire découlant de l'extension du ressort territorial du Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle.
2017/80/CS	01/06/2017	Approbation d'une convention relative au financement du transport scolaire des lycéens sur le ressort territorial Artois-Gohelle, avec la Région Hauts-de-France, pour l'année 2017.
2017/81/CS	01/06/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de Barlin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (aménagement de la place du 8-Mai 1945)
2017/82/CS	27/06/2017	Modification des délégations attribuées au président du SMT Artois-Gohelle
2017/83/CS	27/06/2017	Modification du règlement intérieur relatif à l'organisation et aux conditions de travail
2017/84/CS	27/06/2017	Indemnité de fonction du président et des vice-présidents du SMT
2017/85/CS	27/06/2017	Approbation du compte de gestion de l'exercice 2016
2017/86/CS	27/06/2017	Approbation du compte administratif de l'exercice 2016
2017/87/CS	27/06/2017	Affectation des résultats de l'exercice 2016
2017/88/CS	27/06/2017	Budget supplémentaire - exercice 2017 - Budget principal M14
2017/89/CS	27/06/2017	Budget supplémentaire - exercice 2017 - Budget annexe transports M43
2017/90/CS	27/06/2017	Vote et ajustement des autorisations de programme et crédits de paiement
2017/91/CS	27/06/2017	Mise à jour de la liste des fondations et associations exonérées de versement transport
2017/92/CS	27/06/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de AVION dans le cadre de la mise en œuvre du projet BHNS sur le territoire de la ville (rue de la Bastille et rue Helle)
2017/93/CS	27/06/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de BEUVRY relative à la réalisation des travaux d'enfouissement et d'effacement de réseaux aériens (route de Lens et route Nationale)
2017/94/CS	27/06/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de FOUQUIÈRES-LÈS-LENS dans le cadre de la mise en œuvre du projet BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue Roger Salengro)
2017/95/CS	27/06/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de NOYELLES-SOUS-LENS dans le cadre de la mise en œuvre du projet BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue du Général de Gaulle)
2017/96/CS	27/06/2017	Acquisition auprès de la communauté d'agglomération de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane de l'ensemble immobilier "Dépôt TADAO - Béthune Gare" sis avenue de Lens à BÉTHUNE
2017/97/CS	27/06/2017	Acquisition auprès d'HÉNIN-BEAUMONT d'un immeuble "salle des fêtes" situé au 44 rue Voltaire à HÉNIN-BEAUMONT - parcelle cadastrée section AH n°197
2017/98/CS	27/06/2017	Approbation de la convention relative au financement du projet de lignes de bus à haut niveau de service "Bulles 1 et 3"
2017/99/CS	27/06/2017	Approbation d'une convention relative à l'acceptation des titres urbains sur le réseau TER circulant au sein du ressort territorial Artois-Gohelle
2017/100/CS	27/06/2017	Activation de la tranche conditionnelle 3 du contrat de DSP suite au déploiement d'abris-vélos sécurisés par le SMT AG
2017/101/CS	27/06/2017	Approbation des avenants aux marchés de services de transport scolaire en autocars relatifs au transfert du Département du Pas-de-Calais au SMT Artois-Gohelle à compter du 1er septembre 2017
2017/102/CS	27/06/2017	Attribution du Marché n°17SM04 - Accord cadre à bons de commandes pour le contrôle extérieur des travaux d'infrastructure

2017/103/CS	27/06/2017	Attribution du Marché n°17SM34 - Relance du lot n°7 du marché de construction d'un centre de maintenance et de remisage - ZAL du Bois Carré - Houdain - marché de fourniture et pose d'équipements spécifiques d'atelier pour le dépôt d'Houdain
2017/104/CS	27/06/2017	Attribution du marché n°17SM36 - Réalisation des systèmes courants faibles du réseau des transports publics du SMT Artois-Gohelle
2017/105/CS	27/06/2017	Attribution du marché n°17SM38 - Accord cadre à bons de commande pour la fourniture, l'installation et l'entretien de mobiliers urbains
2017/106/CS	29/09/2017	Approbation du dossier d'enquête publique modificatif portant sur la création des lignes de BHNS (Bulle 1 - Bulle 3 - Bulle 5 - Bulle 7)
		Modification du tracé de la Bulle 1 sur la commune de Liévin
2017/107/CS	29/09/2017	Modification des délégations attribuées au président du SMT Artois-Gohelle
2017/108/CS	29/09/2017	Modification du tableau des emplois du SMT Artois-Gohelle
2017/109/CS	29/09/2017	Assimilation démographique du SMT Artois-Gohelle
2017/110/CS	29/09/2017	Amicale du personnel - Subvention annuelle et participation au Noël des enfants du SMT Artois-Gohelle
2017/111/CS	29/09/2017	Commission d'Indemnisation Amiable du Préjudice Économique (CIAPE) - Modification de son règlement - Décision modificative n°1 du budget principal M14 de l'exercice 2017
2017/112/CS	29/09/2017	Réalisation d'un contrat de prêt sur les lignes de prêts Croissance Verte et Renouvellement Urbain Aménagement d'un montant total de 30 000 000 euros auprès de la Caisse des dépôts et consignations pour le financement du projet de BHNS porté par le SMTAG
2017/113/CS	29/09/2017	Attribution du marché n°17SM41: maîtrise d'œuvre pour la réhabilitation d'un centre de maintenance et de remisage de bus à Hénil-Beaumont
2017/114/CS	29/09/2017	Attribution du marché n°17SM43: marché de réalisation des espaces verts sur le secteur de la Communauté d'Agglomération de Béthune-Bruay, Artois Lys Romane
2017/115/CS	29/09/2017	Attribution du marché n°17SM47 - Marché de réalisation d'infrastructures du BHNS sur la zone n°10 à Carvin et Libercourt
2017/116/CS	29/09/2017	Attribution du marché n°17SM45 - Marché de génie-civil étendu de l'ouvrage d'art de franchissement ferroviaire du BHNS sur la ZAC Sainte-Henriette à Hénil-Beaumont
2017/117/CS	29/09/2017	Marché public n°17SM57: Attribution de l'Accord-cadre à bons de commande pour l'enfouissement des réseaux à Hénil-Beaumont sur le tracé du BHNS
2017/118/CS	29/09/2017	Attribution du marché n°17SM42 - Travaux d'aménagement extérieur d'un centre de maintenance et de remisage des bus à Béthune
2017/119/CS	29/09/2017	Approbation d'un avenant n°5 au marché n°13SM67 relatif à la maîtrise d'œuvre générale pour la réalisation de deux lignes de Bus à Haut Niveau de Service (L1 et L2) sur le territoire de la CALL et de la CAHC
2017/120/CS	29/09/2017	Approbation d'un avenant n°1 au marché n°15SM27 en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs - Projet de ligne de Bus à Haut Niveau de Service sur les territoires de Lens, Liévin et Hénil-Beaumont
2017/121/CS	29/09/2017	Approbation d'une convention de désignation de maître d'ouvrage unique avec la ville de Carvin dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire de la ville (travaux d'effacement et d'enfouissement de réseaux rue du Marais, rue du Chemin Vert, rue de Provin et rue de la Gare Prolongée)
2017/122/CS	29/09/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Communauté d'Agglomération Lens-Liévin (CALL) dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS dans le parc d'activités des Renardières
2017/123/CS	29/09/2017	Approbation d'une convention de prévention des dommages aux ouvrages gaz avec GRDF
2017/124/CS	29/09/2017	Approbation d'une convention complémentaire de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la Ville de Béthune relative à la mise en œuvre du projet de BHNS aux abords du lycée André Malraux à Béthune
2017/125/CS	29/09/2017	Approbation de l'avenant n°1 à la convention relative aux études, travaux et modalités de déplacement et d'arrêt des véhicules de transport urbain de voyageurs sur le centre commercial Auchan Bord des eaux à Noyelles-Godault
2017/126/CS	29/09/2017	Validation des acquisitions d'immeubles bâtis et non-bâtis à réaliser auprès de la ville d'Hénil-Beaumont
2017/127/CS	29/09/2017	Réalisation d'un contrat de prêt sur les lignes de prêts Croissance Verte 0% d'un montant total de 5 400 000 euros auprès de la Caisse des dépôts et consignations pour le financement de la rénovation de deux dépôts avec une amélioration des performances thermiques, dans le cadre du projet de BHNS
2017/128/CS	19/10/2017	Réalisation d'un Contrat Vote de la décision modificative n°2 de l'exercice 2017 du budget principal M14 du SMT Artois-Gohelle
2017/129/CS	19/10/2017	Vote de la décision modificative n°2 de l'exercice 2017 du budget annexe transport du SMT Artois-Gohelle
2017/130/CS	19/10/2017	Attribution du marché 17SM56 "Accord-cadre à bons de commandes pour le contrôle extérieur des travaux de génie-civil"
2017/131/CS	19/10/2017	Attribution du marché 17SM59 "Marché relatif au transport scolaire des élèves de CLIS, SEGPA ou ULIS -2017/2018 - Seconde phase"
2017/132/CS	19/10/2017	Attribution du marché 17SM58 "Accord-cadre pour travaux d'impression pour le projet bulles"
2017/133/CS	19/10/2017	Approbation d'un avenant n°5 au marché n°13SM66 "Marché public de maîtrise d'œuvre générale pour la création de deux lignes de BHNS sur le territoire de Béthune et Bruay-la-Buissière"
2017/134/CS	19/10/2017	Approbation d'un avenant n°1 au lot n°1 du marché n°16SM22 relatif à la création des ouvrages d'art dans le cadre du projet de BHNS sur le secteur d'Artois Comm' - Bulles 2 et 6
2017/135/CS	19/10/2017	Lancement du marché n°17SM10 - Travaux de terrassement voirie, assainissement, éclairage public, réseaux divers et signalisation - Zone Infra 5: Hénil-Beaumont / VRD
2017/136/CS	19/10/2017	Acquisition d'un bien immobilier sis 235 rue Alfred Leroy à BRUAY-LA-BUISSIÈRE et indemnités liées à la perte du fonds de commerce exploité dans ledit immeuble
2017/137/CS	19/10/2017	Approbation de l'ensemble des conventions dites de "co-maîtrise d'ouvrage" avec la Fédération Départementale d'Énergie (FDE) du Pas-de-Calais concernant les travaux d'effacement de plusieurs réseaux de distribution électrique basse tension, d'éclairage public et de télécommunication

2017/138/CS	19/10/2017	Approbation d'une convention d'usage de l'application d'interopérabilité Hoplink avec l'association "Calypso Networks Association" (CNA)
2017/139/CS	19/10/2017	Approbation d'une convention cadre définissant les conditions d'installation d'une station radioélectrique et d'accès aux sites propriétés de la SANEF et d'autoriser le président à la signer
2017/140/CS	23/11/2017	Modification des statuts du SMT Artois-Gohelle
2017/141/CS	23/11/2017	Modification des délégations attribuées au président du SMT Artois-Gohelle
2017/142/CS	23/11/2017	Mise en place du Régime Indemnitaire tenant compte des Fonctions, des Sujétions, de l'Expertise et de l'Engagement Professionnel (RIFSEEP)
2017/143/CS	23/11/2017	Versement transport - Exonération - Associations Rencontres et Loisirs et Habitat Insertion
2017/144/CS	23/11/2017	Vote de la décision modificative n°3 de l'exercice 2017 du budget principal M14 du SMT Artois-Gohelle
2017/145/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention relative à l'acceptation des titres urbains sur le réseau TER circulant au sein du ressort territorial Artois-Gohelle
2017/146/CS	23/11/2017	Approbation de l'avenant n°1 pour la convention relative à l'acceptation des titres urbains sur le réseau TER circulant au sein du ressort territorial Artois-Gohelle
2017/147/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention d'occupation avant-vente d'immeubles bâtis ou non-bâtis dépendant du domaine public de SNCF Réseau, non-constitutive de droits réels
2017/148/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention de participation financière avec l'Agence de l'eau Artois-Picardie au titre de la gestion des eaux pluviales dans le cadre de l'aménagement des rues du Marais et Chemin Vert à Carvin
2017/149/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention de mise à disposition avant acquisition de parcelles par le SMTAG appartenant à la société DÉCATHLON consentie dans le cadre des travaux d'aménagement de la ligne Bulle 1 du BHNS
2017/150/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention de désignation d'un maître d'ouvrage unique avec la ville de HARNES dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS avenue des Saules
2017/151/CS	23/11/2017	Approbation d'une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage avec le SABALFA relative aux études et travaux de dévoiement des réseaux d'adduction d'eau potable
2017/152/CS	23/11/2017	Modification des articles 15 et 16 des convention et désignation d'un maître d'ouvrage unique avec les villes de NOYELLES-SOUS-LENS, FOUQUIÈRES-LEZ-LENS et CARVIN pour les travaux d'enfouissement et d'effacement dans le cadre de la mise en œuvre du projet de BHNS sur le territoire des villes
2017/153/CS	23/11/2017	Vote de la décision modificative n°3 de l'exercice 2017 du budget annexe transport M43 du SMT Artois-Gohelle
2017/154/CS	21/12/2017	Élection du 1er vice-président du SMT Artois-Gohelle
2017/155/CS	21/12/2017	Élection de la commission d'appel d'offres (CAO) du SMT Artois-Gohelle
2017/156/CS	21/12/2017	Vote de la décision modificative n°4 de l'exercice 2017 du budget principal M14 du SMT Artois-Gohelle
2017/157/CS	21/12/2017	Vote de la décision modificative n°4 de l'exercice 2017 du budget principal M43 du SMT Artois-Gohelle
2017/158/CS	21/12/2017	Vote et ajustement des autorisations de programme et crédits de paiement
2017/159/CS	21/12/2017	Rapport d'orientations budgétaires - Exercice 2018
2017/160/CS	21/12/2017	Ouverture de crédits provisoires - Exercice 2018
2017/161/CS	21/12/2017	Revalorisation des titres-restaurant
2017/162/CS	21/12/2017	Modification du tableau des emplois du SMT Artois-Gohelle
2017/163/CS	21/12/2017	Mise en place d'une procédure pour l'attribution d'une participation financière pour la réalisation d'études visant à l'élaboration de plans de mobilité interentreprises
2017/164/CS	21/12/2017	Délégation de service public pour l'exploitation du réseau de transport urbain du SMT Artois-Gohelle - Avenant n°3
2017/165/CS	21/12/2017	Attribution du marché public n°17SM10 - Travaux de terrassement, voirie, assainissement, éclairage public, réseaux divers et signalisation - Zone Infra 5: Hénin-Beaumont / VRD
2017/166/CS	21/12/2017	Attribution du marché n°17SM70 "Accord-cadre de travaux d'impression et de reprographie"
2017/167/CS	21/12/2017	Attribution du marché n°17SM53 "Marché de fourniture, installation, entretien et exploitation de mobiliers urbains publicitaires et non-publicitaires"
2017/168/CS	21/12/2017	Lancement du marché n°17SM12 - Travaux de terrassement, voirie, assainissement, éclairage public, réseaux divers et signalisation - Zone Infra 11: PA des Renardières à Lens
2017/169/CS	21/12/2017	Approbation d'un avenant n°2 au marché n°16SM23 relatif à la réalisation de diagnostics portant sur la gestion des déchets issus de la démolition de bâtiments

## Délibérations du Bureau Syndical

N°	Date	Objet
2017/01/BS	26/01/2017	Attribution de subvention pour l'aménagement de quais bus accessibles - Communes de Cambrin - Chocques - Grenay
2017/02/BS	26/01/2017	Attribution d'une subvention à l'ADATEEP 62
2017/03/BS	09/03/2017	Approbation d'une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage avec le SACRA relative aux études et travaux de dévoiement des réseaux d'adduction d'eau potable
2017/04/BS	09/03/2017	Attribution de subvention pour l'aménagement de quais bus accessibles aux Communes de Rouvroy, La Bourse, Méricourt et Noyelles les Vermelles
2017/05/BS	06/04/2017	Attribution de subvention pour l'aménagement de quais bus accessibles aux Communes de Lozinghem, Bruay-La-Buissière et Leforest
2017/06/BS	06/04/2017	Adhésion du SMT Artois-Gohelle à l'Association TRANSCITE
2017/07/BS	04/05/2017	Approbation d'une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage avec le syndicat intercommunal pour l'assainissement du bassin de la Clarence et de la région d'Auchel (SACRA) relative aux études et travaux de dévoiement des réseaux d'adduction d'eau potable
2017/08/BS	25/06/2015	Attribution de subvention pour l'aménagement d'un quai bus accessible à la commune de Locon
2017/10/BS	27/06/2017	Attribution de subventions pour l'aménagement de quais bus accessibles pour les communes de Violaines (arrêt Mairie) et Mazingarbe (arrêt Mollet)
2017/11/BS	29/09/2017	Approbation d'une convention de délégation de maîtrise d'ouvrage avec le SIVOM de la communauté du Béthunois relative aux études et travaux de dévoiement des réseaux d'adduction d'eau potable
2017/12/BS	29/09/2017	Attribution d'une subvention complémentaire de 2900 euros à l'association ADATEEP-62 pour 2017

## Décisions du Président

N° / DP	Date	Objet	
2017/01	02/01/2017	Signature d'un contrat de prêt avec le Crédit Agricole Nord de France :	
		Prêteur	CREDIT AGRICOLE NORD DE France
		Montant du capital emprunté	5 000 000,00 EUR (cinq millions d'euros)
		Durée	25 ans
		Objet	Financer les investissements 2017
		Phase de mobilisation	
		- Date de fin de la phase de mobilisation	01/03/2017
		- Montant minimum des tirages	15 000,00 EUR (quinze mille euros)
		- Capacité revolving	Oui
		- Préavis d'opération	J avant 11h00 pour mise à disposition des fonds en J
		- Index en cours de phase de mobilisation des fonds	EURIBOR 3 mois moyenné (flooré à 0%)
		- Marge sur index	0,53%
		- Commission de non utilisation	néant
		- Pénalité de dédit	néant
		Phase d'amortissement	
- Durée d'amortissement	25 ans (300 mois)		
- Echéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle		
- Mode d'amortissement	Progressif ; échéances constantes		
- Différé d'amortissement	Oui, de 24 mois		
- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,83%		
- Base de calcul	30/360 jours (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)		
- Montant minimal des tirages	15 000,00 EUR (quinze mille euros)		
Commission d'engagement	néant		
Frais de dossier	0,10% payable à la mise en place du contrat, soit 5 000,00 EUR TTC		
Remboursement anticipé	Possible, partiellement ou en totalité, sous réserve de préavis et de paiement d'une indemnité de gestion et d'une indemnité de réemploi, tel que précisé dans le contrat.		

N° / DP	Date	Objet	
2017/02	02/01/2017	Signature d'un contrat de prêt avec la Banque Postale :	
		Prêteur	LA BANQUE POSTALE
		Score Gissler	1A
		Montant du capital emprunté	5 000 000,00 EUR (cinq millions d'euros)
		Durée du contrat de prêt	26 ans et 1 mois
		Objet du contrat de prêt	Financer les investissements
		Phase de mobilisation revolving	
		- Durée	1 an, soit du 20/02/2017 au 20/02/2018
		- Versement des fonds	A la demande de l'emprunteur avec versement automatique au terme de la phase de mobilisation
		- Montant minimum de versement	150 000,00 EUR (cent cinquante mille euros)
		- Taux d'intérêt annuel	Index EONIA post-fixé assorti d'une marge de +0,73%
		- Base de calcul	Exact / 360 jours
		- Echéances d'intérêts	Périodicité mensuelle
- Commission de non-utilisation	0,10% - Autorisé		
- Remboursement de l'encours en phase de mobilisation revolving			
- Montant minimum de remboursement	150 000,00 EUR		
Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe	Du 20/02/2018 au 01/03/2043 (mise en place en une seule fois le 20/02/2018 par arbitrage automatique)		
- Durée d'amortissement	25 ans et 1 mois		
- Echéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle		
- Mode d'amortissement			
- Différé d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)		
- Taux d'intérêt annuel	Oui, de 12 mois		
- Base de calcul	Taux fixe de 1,81%		
- Montant minimal des tirages	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours) 150 000,00 EUR (cent cinquante mille euros)		
Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, exigible et payable le 20/02/2018		
Frais de dossier	néant		
Remboursement anticipé	Possible à une date d'échéance d'intérêts moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.		
2017/03	02/01/2017	Signature d'un contrat de prêt avec la Deutsche Pfandbriefbank :	
		Prêteur	DEUTSCHE PFANDBRIEFBANK AG (PBB)
		Score Gissler	1A
		Montant du capital emprunté	20 000 000,00 EUR (vingt millions d'euros)
		Durée du contrat de prêt	25 (vingt-cinq) ans à compter de la date de consolidation
		Date d'échéance finale	03 juillet 2042 au plus tard
		Objet du crédit	Financement d'investissements au titre du projet BHNS
		Durée de la période de disponibilité	De la date de signature du contrat au 03 juillet 2017 inclus
		Tirages : Nombre maximum d'Avances	3 (trois) Avances maximum
		Montant minimum par Avance	3 000 000,00 EUR (trois millions d'euros)
		Consolidation des Avances en tranches :	
		Nombre de tranches maximum	2 (deux)
		Montant minimum par tranche	10 000 000 EUR (dix millions d'euros)
		Commission d'arrangement	0,08% (zéro virgule zéro huit pour cent) du montant du crédit payable par l'emprunteur au plus tard 1 (un) mois à compter de la date de signature
Commission de non-utilisation	Néant		

N° / DP	Date	Objet
2017/04	23/01/2017	Signature d'un avenant n°1 au lot n°4 du marché n°15SM35 « Réhabilitation d'un Centre de Maintenance et de Remisage à Béthune » avec la Société SMAC (59211 SANTES) : + 35 557,84 € HT, portant le montant du marché à 359 525,61 € HT (+10,98%) et d'un avenant n°1 au lot 8 avec la Société DUSSART (62311 CARVIN) : - 21 071 € HT, portant le montant du marché à 96 683 € HT (-17,89%)
2017/05	26/01/2017	Avenant n°1 au lot n°1 du marché 14SM67 « MOE réhabilitation du dépôt de Béthune » avec le Groupement Pierre Coppe Architectes 59337 Tourcoing Cedex, portant le montant définitif de rémunération de la maîtrise d'œuvre à 177 672,37 € H.T., soit une augmentation de 11,38 %.
2017/06	27/01/2017	Signature du marché subséquent 14SM4809 Parking Marie Lietard avec la société EUROVIA, sise 4 Rue Montaigne, 62670 Mazingarbe pour un montant de 295 116,50€ HT
2017/07	30/01/2017	Signature du marché 16SM37 « Entretien des sites propres (espaces verts, SL, voiries, assainissement) avec la société Eiffage Energie Infrastructure Nord, sise au 3 Zone Porte d'Estaires - 59 480 La Bassée (lot n°1) pour un montant de commande annuel maximum de 60 000 € H.T. et la société Bonnet, sise au 37 rue du 8 mai 1945 - 62 640 Montigny en Gohelle pour un montant de commande annuel maximum de 40 000 € H.T.
2017/08	03/02/2017	Signature d'une convention avec SNCF Réseau pour la réalisation d'un débroussaillage de talus dans les emprises ferroviaires de la ligne n°309000 de Bully-Grenay à Brias - point kilométrique 249+152 - commune d'Haillicourt
2017/09	03/02/2017	Signature d'une convention de concession temporaire de droit d'exploitation de données extraites du SIG du SMTAG avec la société KISIO ANALYSIS
2017/10	06/02/2017	Signature d'une convention de mise à disposition temporaire d'un bien sis 55 rue Paul Bert à LENS (62300) au profit de Monsieur et Madame VAILLANT, jusqu'au 28 février 2017.
2017/11	06/02/2017	Signature d'une convention avec l'EPF Nord-Pas de Calais autorisant le SMT Artois-Gohelle à occuper, pour l'installation d'une « base vie » et d'un chantier, une parcelle située 990 rue de l'Horlogerie à BETHUNE
2017/12	14/02/2017	Signature du Marché n°17SM13 « Mission d'assistance pour le suivi des travaux du Pôle d'échange de la gare de Libercourt » marché n°17SM13 avec la société Covis, sise 81 rue de la République - 59780 Willems pour un montant global de 9 900,00 € HT
2017/13	22/02/2017	Signature d'une convention avec la ville de Bruay-la-Buissière autorisant le SMT Artois-Gohelle à occuper, pour l'installation d'une « base vie » de chantier des parcelles situées rue Florent Evrard à BRUAY-LA-BUISSIÈRE
2017/14	24/02/2017	Signature d'un avenant n°1 à la convention de mise à disposition temporaire d'un bien sis 55 rue Paul Bert à LENS (62300) avec Monsieur et Madame VAILLANT visant à prolonger sa durée d'exécution jusqu'au 15 mars 2017.
2017/15	08/03/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché n°15SM02 relatif à une mission d'assistance à maîtrise d'ouvrage dans le cadre du renouvellement de la délégation de service public de transport public de voyageurs du SMT Artois-Gohelle conclu avec le groupement conduit par le Cabinet Parme Avocats, visant à augmenter le montant du marché de 10 500,00€ HT, soit un montant total de 129 312,50€ € HT (augmentation de 8,12%) lié à un accroissement de la charge de travail supportée pour l'analyse des offres
2017/16	08/03/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché n°16SM18 relatif à la mise sous télésurveillance du site de Batleuse à Hénin-Beaumont avec la société Pruvost Sécurité Intervention (PSI) sise au 65 rue Roger Salengro, 62740 Fouquières-Les-Lens, augmentation de 1907,85 € HT, portant le montant total à 9539,25 € HT
2017/17	14/03/2017	Engagement de commande auprès de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) relatif à l'acquisition de 41 BHNS hybrides articulés de marque IVECOBUS URBANWAY CREALIS pour un montant total de 23 568 524,43 euros HT.
2017/18	14/03/2017	Attribution du marché n°17SM24 « Mise sous télésurveillance du site de Batleuse à Hénin-Beaumont » avec la société Pruvost Sécurité Intervention (PSI) sise au 65 rue Roger Salengro, 62740 Fouquières-Les-Lens, pour un montant de 7 630,40 € H.T (durée de 4 mois)
2017/19	17/03/2017	Signature de l'avenant n°2 du marché n°13SM67 13SM67 relatif à la maîtrise d'œuvre générale pour la création des deux lignes de BHNS sur le territoire de Liévin, Lens et Hénin-Beaumont avec le Groupement ARTELIA - augmentation du montant du marché initial de l'ordre de 3,65%.
2017/20	17/03/2017	Signature de l'avenant n°3 du marché n°13SM67 l'avenant n° 3 au marché n° 13SM67 relatif à la maîtrise d'œuvre générale pour la création des deux lignes de BHNS sur le territoire de Liévin, Lens et Hénin-Beaumont avec le Groupement ARTELIA - augmentation du montant du marché initial de l'ordre de 4,79%
2017/21	20/03/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire d'une emprise appartenant à la société Carrefour Hypermarchés dans le cadre de la réalisation d'un parking situé rue Marie Liétard à LIEVIN.
2017/22	20/03/2017	Acquisition, auprès de Mme LAMARCHE Sindy et de M. CLAUD David, d'un immeuble sis 1 rue Delbecq à BEUVRY - parcelle cadastrée AB313 - pour une superficie totale des parcelles de 470 m² et un montant total de 170 775euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/23	24/04/2017	Engagement de commande auprès de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) relatif à la fourniture et installation de la vidéo-protection embarquée pour 3 bus pour un montant total de montant total de 11 590,00 € HT.
2017/24	09/05/2017	Attribution d'un marché n° 17SM17 « Marché public de coordination en matière de sécurité et de protection de la santé des travailleurs - Travaux de mise en accessibilité des quais bus » avec la société SQE SERVICES sise au 44 bis, rue de Lesquin 59790 RONCHIN pour un montant maximum de 200 000€HT sur la durée totale du marché
2017/25	16/05/2017	Signature l'avenant n° 1 au marché n° 16SM46 relatif au marché d'infrastructures BHNS Bulle 1 Fouquières-lez-Lens, Billy-Montigny, Montigny-en-Gohelle, et entrée Hénin-Beaumont avec la Société SOTRAIX, visant à permettre au titulaire de bénéficier de l'avance forfaitaire
2017/26	16/05/2017	Engagement de commande auprès de la Centrale d'Achat du Transport Public (CATP) relatif à la fourniture d'un portique de lavage pour le Centre de Maintenance et de Remisage de Béthune d'un montant total de 52 500,00 € HT

N° / DP	Date	Objet
2017/27	16/05/2017	Signature du marché n°17SM29 relatif à la poursuite de la location du bâtiment modulaire de Liévin avec la Société COUGNAUD SERVICE Mouilleron-le-Captif CS 428 85035 LA ROCHE SUR YON Cedex, pour un montant de 4275 € HT (durée 10 mois incluant le forfait de démontage)
2017/28/DP	26/05/2017	Acquisition, auprès de M. et Mme LAHAYE, d'un bien sis 45 rue Robert-Aylé à HÉNIN-BEAUMONT - parcelle cadastrée AH117 - pour une superficie totale des parcelles de 123 m <sup>2</sup> et un montant total de 61 700 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/29/DP	26/05/2017	Signature d'un bail avec la SCI JACQUY pour un local sis à BÉTHUNE (62400), 33 rue Eugène Haynaut pour un loyer annuel est de 9 600 € HT soit 11 520 € TTC, payable par bimestre à échoir
2017/30/DP	29/05/2017	Signature de l'ensemble des demandes d'autorisations au titre du code de l'urbanisme et du code du patrimoine relatives aux aménagements et démolitions dans le cadre du projet de BHNS.
2017/31/DP	30/05/2017	Attribution d'un marché n° 17SM22 « marché d'assurance construction - Dépôt de Béthune » avec la société PILLIOT sise au 19, rue saint martin 62120 AIRE SUR LA LYS pour un montant de 27 022,49€HT sur la durée totale du marché
2017/32/DP	30/05/2017	Signature l'avenant n° 4 au marché n° 13SM67 relatif au marché de maîtrise d'œuvre générale pour la création des deux lignes de BHNS sur le territoire de Liévin - Lens - Hénin-Beaumont avec le groupement ARTELIA/IRIS/URBANICA (aucune incidence financière sur le montant du marché)
2017/33/DP	13/06/2017	Attribution du marché n°17SM35 « Campagne radio dans le cadre des travaux liés au projet « Bulles » avec la Société FORCE 1 Publicité, sise 21 rue Herriot à Béthune (62400) pour un montant de 54583,50 € HT, jusqu'au 31/12/2018.
2017/34/DP	28/06/2017	Commande auprès de l'Union des Groupements d'Achat Public (UGAP) relative à la fourniture d'un midibus de type EVOBUS CITARO K (montant total de 240 996,83 € HT)
2017/35/DP		ANNULÉE
2017/36/DP	03/07/2017	Acquisition, auprès de la CABBALR, d'un bien sis 371 et 377 rue Alfred Leroy à Bruay-la-Buissière - parcelles cadastrées AH1129 et AH1130 - pour une superficie totale des parcelles de 356 m <sup>2</sup> et un montant total de 124 745 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/37/DP	07/07/2017	Attribution du marché n°17SM37 «Aménagement d'un parking Rue Marie Liétard à Liévin - Phase 2» avec la Société SNPC, sise Pôle d'activités des longs champs 23 rue Johan Bodel 62217 BEAURAINS pour un montant de 339 883,20 € H.T
2017/37 BIS/DP	06/07/2017	Signature d'une convention de mise à disposition temporaire avec la ville de Bruay-la-Buissière d'un local sis rue du Périgord à BRUAY LA BUISSIÈRE moyennant une redevance mensuelle de 380 euros TTC
2017/38/DP	19/07/2017	Signature du marché n°17SM46 « Relance du lot « serrurerie » du marché 17SM31 du marché de construction d'un centre de maintenance et de remisage de bus et de locaux administratifs et de maintenance sur la ZAL du « Bois Carré » à Houdain/Divion » avec la Société BAVETTA, sise 131 Route d'Arras, 62320 Bois-Bernard pour un montant de 467 981,00 € HT
2017/39/DP	19/07/2017	Signature d'un avenant n°1 au lot n°1 du marché n°16SM32 relatif à la réalisation des infrastructures du BHNS sur le secteur I-J de la bulle n°6 et le secteur D-E de la bulle n°2 avec la Société COLAS GRANDS TRAVAUX-située 3 avenue des érables CS 80139 - 59186 Heillecourt Cedex visant à modifier la nature juridique du groupement.
2017/40/DP	19/07/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché 16SM43 l'avenant n°1 à la réalisation d'infrastructures sur la zone n°2 - Bulle 1 Lens centre (VRD) ; avec la Société COLAS PROJECTS (mandataire), située 235 avenue le Jour se Lève - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT visant à modifier la nature juridique du groupement.
2017/41/DP	19/07/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché n°16SM45 marché n°16SM45 relatif à la réalisation d'infrastructures du BHNS sur la zone n°3 - Bulle 1 Sallaumines et Noyelles-sous-Lens (VRD) avec la Société COLAS PROJECTS, (mandataire), située 235 avenue le Jour se Lève - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT.
2017/42/DP	19/07/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché 16SM48 au marché n° marché n°16SM45 Marché d'infrastructures BHNS Bulle 3 Lens Nord (hors PA Renardières) et Vendin- le -Vieil (VRD et éclairage)» avec la Société COLAS PROJECTS, (mandataire), située 235 avenue le Jour se Lève - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT.
2017/43/DP	21/07/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et la société Batlease définissant les conditions de restitution et de répartition du séquestre mis en place lors de l'acquisition du bâtiment sis 1024 à 1026 boulevard Darchicourt à Hénin-Beaumont
2017/44/DP	26/07/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire d'une emprise appartenant à la CABBALR à Bruay-la-Buissière pour l'installation d'une base vie (25 650 m <sup>2</sup> - parcelle cadastrée section AM numéro 689, située rue de la libération à Bruay-la-Buissière)
2017/45/DP	26/07/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire d'une emprise appartenant à la CABBALR à Ruitz pour l'installation d'une base vie - une parcelle cadastrée section AH numéro 626 - 3 600 m <sup>2</sup>
2017/46/DP	26/07/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire avec le Conseil Départemental du Pas-de-Calais pour la réalisation des travaux BHNS sur le territoire de la CALL et de la CAHC
2017/47/DP	26/07/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire avec le Conseil Départemental du Pas-de-Calais pour la réalisation des travaux BHNS sur le territoire de la CABBALR
2017/48/DP	09/08/2017	Acquisition, auprès de Monsieur et Madame DESRUMAUX/LAPLUME, d'un bien sis rue Delbecque à BEUVRY - parcelles cadastrées AB314, AB315 et AB436 - pour une superficie totale des parcelles de 97 m <sup>2</sup> et un montant total de 46200 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/49/DP		ANNULÉE

N° / DP	Date	Objet																																						
2017/50/DP	11/08/2017	Acquisition, auprès de Monsieur BRIDOUX et Madame HUGOO, d'un bien sis 1 rue Jean Lebas « Le Bois Rep-tin » à BARLIN – parcelle cadastrée AS310, pour une superficie totale de 95 m <sup>2</sup> et un montant total de 9000 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																						
2017/51/DP	11/08/2017	Acquisition, auprès de PAS DE CALAIS HABITAT, d'un bien sis 80 rue Paul Bert à LENS – parcelles cadastrées AI82, AI456 et AI459 pour 1/5ème, pour une superficie totale des parcelles de 613 m <sup>2</sup> et un montant total de 140 000 euros HT, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																						
2017/52/DP	11/08/2017	Acquisition, auprès de Monsieur Philippe DARLEY, d'un bien sis rue Henri Cadot à BRUAY-LA-BUISSIÈRE – parcelle cadastrée AD853, pour une superficie totale des parcelles de 131 m <sup>2</sup> et un montant total de 12 445 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																						
2017/53/DP	11/08/2017	Acquisition, auprès de Madame CARON, d'un bien sis « chemin Fetre » à DIVION – parcelle cadastrée AG425, pour une superficie totale des parcelles de 79 m <sup>2</sup> et un montant total de 118,50 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																						
2017/54/DP	16/08/2017	Approbation d'un avenant n°2 au lot n°1 du marché n°14SM67 conclu avec le Groupement Pierre Coppe Architecte (59337 TOURCOING Cedex), visant à modifier la dénomination sociale d'un cotraitant																																						
2017/55/DP	17/08/2017	Signature d'un Avenant n°1 au marché public n° 17SM33 « marché de réalisation des infrastructures BHNS sur la zone 6 à Hénin Beaumont et Noyelles-Godault », avec la Société COLAS PROJECTS, (mandataire), située 235 avenue le Jour se Lève - 92100 BOULOGNE-BILLANCOURT.																																						
2017/56/DP	29/08/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché public n°16SM05 – lot 2 avec la Société SOGEA CARONI, sise 106, quai de Boulogne, 59053 ROUBAIX Cedex, visant à modifier la forme juridique du groupement mandataire du marché.																																						
2017/57/DP	29/08/2017	Signature d'un marché subséquent n°17SM03-01 à l'accord cadre n°17SM03 « Accord-cadre pour les travaux de démolitions et désamiantage pour la réalisation des bulles 2 et 6 » (démolition du 72 rue Voltaire à Haill-court, du 11 rue Rebreuve à Haillcourt, et du Préfabriqué du Lycée Malraux à Béthune) avec la Société TOM-MASINI Construction, sise 27 boulevard Montebello, 59 025 LILLE Cedex pour un montant global de 116 865,03 € HT.																																						
2017/58/DP	30/08/2017	Attribution marché n°17SM50 de CLIS « Transport scolaire des élèves de CLIS, SEGPA ou ULIS 2017-2018 »																																						
2017/59/DP	11/09/2017	Acquisition, auprès de Monsieur MOKHEFI et Madame YAKOUBI, d'un terrain sis 413 et 421 rue Gabriel Péri à HENIN-BEAUMONT – parcelles cadastrées AH3 et AH4, pour une superficie totale des parcelles de 711 m <sup>2</sup> et un montant total de 95 000 euros, auxquels s'ajoutent 2 500 euros d'honoraires de négociation ainsi que les frais d'actes à la charge du SMT.																																						
2017/60/DP	19/09/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché public n°14SM65 avec la Société ASSYSTEM Engineering & Opération Services, sise 97 allée Borodine, Bâtiment Douglas % - 69 800 SAINT-PRIEST visant à faire préciser ou modifier le contenu des missions d'AMO afin de tenir compte des évolutions du projet, sans que le montant du marché en soit impacté.																																						
2017/61/DP	29/09/2017	Signature d'un marché n°17SM48 : « Location d'une cuve GAZOLE – site d'Hénin-Beaumont », avec la Société Assistance Petrol service, 106 boulevard Victor Hugo 92110 CLICHY pour un montant de 150 315,00 € HT																																						
2017/62/DP	29/09/2017	Réalisation d'un contrat de prêt d'un montant total de 10 000 000 d'euros auprès de La Banque Postale : <table border="1" data-bbox="454 1294 1449 2143"> <tr> <td>Prêteur</td> <td>LA BANQUE POSTALE</td> </tr> <tr> <td>Score Gissler</td> <td>1A</td> </tr> <tr> <td>Montant du capital emprunté</td> <td>10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)</td> </tr> <tr> <td>Durée du contrat de prêt</td> <td>25 ans et 1 mois</td> </tr> <tr> <td>Objet du contrat de prêt</td> <td>Financer les investissements</td> </tr> <tr> <td>Phase d'amortissement – Tranche obligatoire à taux fixe</td> <td>Du 16/10/2017 au 01/11/2042</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 16/10/2017 par versement automatique</td> </tr> <tr> <td></td> <td>25 ans et 1 mois</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Périodicité trimestrielle</td> </tr> <tr> <td>- Durée d'amortissement</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Échéances d'amortissement et d'intérêts</td> <td></td> </tr> <tr> <td>- Date de première échéance</td> <td>01/02/2018</td> </tr> <tr> <td>- Mode d'amortissement</td> <td>Personnalisé (progressif ; échéances constantes)</td> </tr> <tr> <td>- Différé d'amortissement</td> <td>Oui, de 16 mois</td> </tr> <tr> <td>- Taux d'intérêt annuel</td> <td>Taux fixe de 1,79%</td> </tr> <tr> <td>- Base de calcul</td> <td>30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)</td> </tr> <tr> <td>Commission d'engagement</td> <td>0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.</td> </tr> <tr> <td>Frais de dossier</td> <td>Néant</td> </tr> <tr> <td>Remboursement anticipé</td> <td>Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.</td> </tr> </table>	Prêteur	LA BANQUE POSTALE	Score Gissler	1A	Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)	Durée du contrat de prêt	25 ans et 1 mois	Objet du contrat de prêt	Financer les investissements	Phase d'amortissement – Tranche obligatoire à taux fixe	Du 16/10/2017 au 01/11/2042		Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 16/10/2017 par versement automatique		25 ans et 1 mois		Périodicité trimestrielle	- Durée d'amortissement		- Échéances d'amortissement et d'intérêts		- Date de première échéance	01/02/2018	- Mode d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)	- Différé d'amortissement	Oui, de 16 mois	- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,79%	- Base de calcul	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)	Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.	Frais de dossier	Néant	Remboursement anticipé	Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.
Prêteur	LA BANQUE POSTALE																																							
Score Gissler	1A																																							
Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)																																							
Durée du contrat de prêt	25 ans et 1 mois																																							
Objet du contrat de prêt	Financer les investissements																																							
Phase d'amortissement – Tranche obligatoire à taux fixe	Du 16/10/2017 au 01/11/2042																																							
	Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 16/10/2017 par versement automatique																																							
	25 ans et 1 mois																																							
	Périodicité trimestrielle																																							
- Durée d'amortissement																																								
- Échéances d'amortissement et d'intérêts																																								
- Date de première échéance	01/02/2018																																							
- Mode d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)																																							
- Différé d'amortissement	Oui, de 16 mois																																							
- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,79%																																							
- Base de calcul	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)																																							
Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.																																							
Frais de dossier	Néant																																							
Remboursement anticipé	Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.																																							

N° / DP	Date	Objet																																		
2017/63/DP	06/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la SARL ERMICLAM (Friterie de l'Europe à Bruay la Buissière) - 5000 €																																		
2017/64/DP	06/10/2017	Acquisition, auprès de l'ADPEPP62, d'un terrain à FOUQUIERES-LES-BETHUNE (62232), Le prieuré de Saint-Pry - parcelle cadastrée AC277, pour une superficie totale des parcelles de 65 m <sup>2</sup> et un montant total de 1625 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																		
2017/65/DP	06/10/2017	Acquisition, auprès de Monsieur et Mesdames DE LA GORCE, d'un terrain à FOUQUIERES LEZ BETHUNE (62232), Le Village - parcelle cadastrée AE454, pour une superficie totale des parcelles de 3 m <sup>2</sup> et un montant total de 100 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																		
2017/66/DP	06/10/2017	Acquisition, auprès de Monsieur Émile LEROY, d'un terrain sis Le Mont Delbecque à BEUVRY - parcelle cadastrée AB647, pour une superficie totale des parcelles de 584 m <sup>2</sup> et un montant total de 11 980 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																		
2017/67/DP	06/10/2017	Acquisition, auprès de Monsieur Mohammed CHADEL et Madame Nora BADAOU, d'un bien sis 104 rue Jules Guesde à HENIN-BEAUMONT - parcelle cadastrée AH263, pour une superficie totale des parcelles de 260 m <sup>2</sup> et un montant total de 168 000 euros, auxquels s'ajoutent les frais de négociation et les frais d'actes à la charge du SMT.																																		
2017/68/DP	06/10/2017	Acquisition, auprès de Monsieur et Madame KLOSZEWSKI, d'un terrain sis Pendants de Calonne à DIVION - parcelle cadastrée AG421 - pour une superficie totale des parcelles de 81 m <sup>2</sup> et un montant total de 2835 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.																																		
2017/69/DP	10/10/2017	<p>Réalisation d'un contrat de prêt d'un montant total de 10 000 000 d'euros auprès de La Banque Postale :</p> <table border="1"> <tbody> <tr> <td>Prêteur</td> <td>LA BANQUE POSTALE</td> </tr> <tr> <td>Score Gissler</td> <td>1A</td> </tr> <tr> <td>Montant du capital emprunté</td> <td>10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)</td> </tr> <tr> <td>Durée du contrat de prêt</td> <td>25 ans et 1 mois</td> </tr> <tr> <td>Objet du contrat de prêt</td> <td>Financer les investissements</td> </tr> <tr> <td>Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe</td> <td>Du 15/11/2017 au 01/12/2042</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 15/11/2017 par versement automatique</td> </tr> <tr> <td>- Durée d'amortissement</td> <td>25 ans et 1 mois</td> </tr> <tr> <td>- Échéances d'amortissement et d'intérêts</td> <td>Périodicité trimestrielle</td> </tr> <tr> <td>- Date de première échéance</td> <td>01/03/2018</td> </tr> <tr> <td>- Mode d'amortissement</td> <td>Personnalisé (progressif ; échéances constantes)</td> </tr> <tr> <td>- Taux d'intérêt annuel</td> <td>Taux fixe de 1,79%</td> </tr> <tr> <td>- Base de calcul</td> <td>30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)</td> </tr> <tr> <td>Commission d'engagement</td> <td>0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.</td> </tr> <tr> <td>Frais de dossier</td> <td>Néant</td> </tr> <tr> <td>Remboursement anticipé</td> <td>Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.</td> </tr> <tr> <td>Prêteur</td> <td>LA BANQUE POSTALE</td> </tr> </tbody> </table>	Prêteur	LA BANQUE POSTALE	Score Gissler	1A	Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)	Durée du contrat de prêt	25 ans et 1 mois	Objet du contrat de prêt	Financer les investissements	Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe	Du 15/11/2017 au 01/12/2042		Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 15/11/2017 par versement automatique	- Durée d'amortissement	25 ans et 1 mois	- Échéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle	- Date de première échéance	01/03/2018	- Mode d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)	- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,79%	- Base de calcul	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)	Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.	Frais de dossier	Néant	Remboursement anticipé	Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.	Prêteur	LA BANQUE POSTALE
Prêteur	LA BANQUE POSTALE																																			
Score Gissler	1A																																			
Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)																																			
Durée du contrat de prêt	25 ans et 1 mois																																			
Objet du contrat de prêt	Financer les investissements																																			
Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe	Du 15/11/2017 au 01/12/2042																																			
	Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 15/11/2017 par versement automatique																																			
- Durée d'amortissement	25 ans et 1 mois																																			
- Échéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle																																			
- Date de première échéance	01/03/2018																																			
- Mode d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)																																			
- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,79%																																			
- Base de calcul	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)																																			
Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.																																			
Frais de dossier	Néant																																			
Remboursement anticipé	Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.																																			
Prêteur	LA BANQUE POSTALE																																			

N° / DP	Date	Objet	
2017/70/DP	10/10/2017	Réalisation d'un contrat de prêt d'un montant total de 10 000 000 d'euros auprès de La Banque Postale	
		Prêteur	LA BANQUE POSTALE
		Score Gissler	1A
		Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)
		Durée du contrat de prêt	25 ans
		Objet du contrat de prêt	Financer les investissements
		Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe	Du 01/12/2017 au 01/12/2042  Tranche obligatoire mise en place lors du versement des fonds en une seule fois le 01/12/2017 par versement automatique
		- Durée d'amortissement	25 ans
		- Echéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle
		- Date de première échéance	01/03/2018
		- Mode d'amortissement	Personnalisé (progressif ; échéances constantes)
		- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,82%
		- Base de calcul	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)
Commission d'engagement	0,05% du montant du contrat de prêt, réglée par prélèvement sur le versement des fonds.		
Frais de dossier	Néant		
Remboursement anticipé	Autorisé à une date d'échéance d'intérêts pour tout ou partie du montant du capital restant dû, moyennant le paiement d'une indemnité actuarielle, avec un préavis de 50 jours calendaires.		
Prêteur	LA BANQUE POSTALE		
2017/71/DP	10/10/2017	Réalisation d'un contrat de prêt d'un montant total de 10 000 000 d'euros auprès de La Caisse d'Épargne Hauts-de-France	
		Prêteur	CAISSE D'EPARGNE HAUTS-DE-FRANCE
		Score Gissler	1A
		Montant du capital emprunté	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)
		Durée du contrat de prêt	25 ans
		Objet du contrat de prêt	Financer les investissements
		Phase d'amortissement - Tranche obligatoire à taux fixe	
		- Durée d'amortissement	25 ans
		- Echéances d'amortissement et d'intérêts	Périodicité trimestrielle
		- Point de départ d'amortissement	
		- Date de première échéance	16/05/2019
		- Date de deuxième échéance	16/08/2019
		- Mode d'amortissement	16/11/2019
- Déblocage des fonds	Echéances constantes  Déblocage total ou partiel, au plus tard jusqu'au 16/05/2019		
- Taux d'intérêt annuel	Taux fixe de 1,86%		
- Base de calcul des intérêts	30/360 (mois de 30 jours sur la base d'une année de 360 jours)		
Commission d'engagement	5 000,00 EUR (cinq mille euros)		
Frais de dossier	néant		
Remboursement anticipé	Partiel ou total à chaque échéance moyennant une indemnité actuarielle		
Prêteur	CAISSE D'EPARGNE HAUTS-DE-FRANCE		

N° / DP	Date	Objet	
2017/72/DP	24/10/2017	Réalisation d'une Ligne de Trésorerie d'un montant total de 15 000 000 € auprès du Crédit Agricole Nord de France	
		Prêteur	CREDIT AGRICOLE NORD DE FRANCE
		Type de financement	Ligne de trésorerie
		Montant	15 000 000,00 EUR (quinze millions d'euros)
		Durée	1 an
		Objet	Financement des besoins de trésorerie
		Nature	Ligne de Trésorerie utilisable par Tirages
		Indice	EURIBOR 3 mois moyenné (flooré à 0%)
		Marge sur indice	0,23%
		Base de calcul	Nombre de jours exact / 360
		Montant minimum du tirage	10 000,00 EUR (dix mille euros)
		Règlement des intérêts	Décompte établi à chaque fin de trimestre civil, paiement sous quinzaine
		Mise à disposition des fonds	Mise à disposition des fonds par virement le jour même pour une annonce par télécopie/mail avant 11h00
		Modalités de remboursement	Remboursement par Virement Gros Montant (VGM) avisé par télécopie/mail le jour du remboursement avant 11h00 (valeur Jour)
2017/73	18/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la Société MA FRIPERIE EN FOLIE à Fouquières-lez-Lens - 2 000 €,	
2017/74	24/10/2017	Attribution de subventions pour l'aménagement de quais bus accessibles - communes de BULLY-LES-MINES, BEUVRY, COMMUNAUTE AGGLOMERATION BETHUNE BRUAY LYS ROMANE, NOYELLES-SOUS-LENS.	
2017/75	26/10/2017	Signature d'un avenant N°1 au marché public n°16SM05 avec la société DELANNOY DEWAILLY ENTREPRISE visant la modification de prestations et l'ajout de prestations supplémentaires pour un montant total de 43 475.06 € HT soit 52 170.07€ TTC (+3.58%)	
2017/76	26/10/2017	Signature d'un avenant n°2 au marché public n° 13SM68 avec la société Avant-Propos visant la modification du montant prévisionnel des travaux, fixer le forfait définitif de rémunération de la maîtrise d'œuvre et acter le changement de dénomination social d'un co-traitant ainsi que la répartition des montants aux co-traitants portant le montant à 1 404 828.23€ HT (+0,28%)	
2017/77	26/10/2017	Signature d'un avenant n°3 au marché public n° 13SM68 avec la société Avant-Propos visant une mission complémentaire relative à l'intégration d'une partie hydrogène portant le montant du marché à 1 458 322.14€ HT (+3,81%)	
2017/78	24/10/2017	Réalisation d'une Ligne de Trésorerie d'un montant total de 10 000 000 € auprès de la Banque Postale.	
		Prêteur	LA BANQUE POSTALE
		Type de financement	Ligne de trésorerie
		Montant maximum	10 000 000,00 EUR (dix millions d'euros)
		Durée maximum	364 jours
		Date de prise d'effet du contrat	Trois semaines après la date d'acceptation de la présente proposition et au plus tard le 20 Décembre 2017
		Objet	Financement des besoins de trésorerie
		Nature	Ligne de Trésorerie utilisable par Tirages
		Taux d'intérêt	EONIA (flooré à 0%) + marge de 0,25% l'an
		Base de calcul	Exact / 360 jours
		Modalités de remboursement	Paiement trimestriel des intérêts et de la commission de non utilisation  Remboursement du capital à tout moment et au plus tard à l'échéance finale
		Garantie	Néant
		Dates de valeur	J/J (le jour de remboursement ne porte pas intérêts)
		Commission d'engagement	7 000.00 EUR (sept mille euros), soit 0,07% du montant maximum payable au plus tard à la date de prise d'effet du contrat
2017/79	24/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société Le Balto, à Lens - 4000 €	
2017/80	24/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la Société SARL LUCKY, à Lens - 5000 €	
2017/81	24/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la Société Le Pot à Tabac, à Beuvry - 3000 €	

N° / DP	Date	Objet
2017/82	24/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la CHEZ SAB FRITERIE, à Beuvry - 6000 €
2017/83	30/10/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec Le Deauville, à Beuvry - 2000 €
2017/84	31/10/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et Monsieur HOCHART Olivier définissant les conditions d'indemnisation relatives à la perte de culture subit par Monsieur HOCHART en raison des travaux d'aménagement du giratoire du dépôt de Quadraparc - 205,10 €.
2017/85	02/11/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et GAEC LAMBERT définissant les conditions de résiliation amiable d'un bail agricole ainsi que les modalités d'indemnisation relative à l'éviction du GAEC LAMBERT dans le cadre de la réalisation des lignes BHNS - 6976,56 €
2017/86	02/11/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et Monsieur DUCHOQUET Xavier définissant les modalités d'indemnisation relative à la cessation d'exploitation de Monsieur DUCHOQUET Xavier dans le cadre de la réalisation des lignes BHNS - 1 667,88 €
2017/87	02/11/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et Monsieur DEMILLY David définissant les modalités d'indemnisation relative à la cessation d'exploitation de Monsieur DEMILLY David dans le cadre du projet BHNS.- 31 839,78 €
2017/88	07/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec Le Carrefour Contact, à Bruay La Buisnière - 4570 €
2017/89	07/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec le restaurant Hurricane Bar, à Bénifontaine - 3000 €
2017/90	08/11/2017	Acquisition auprès de la SCI Sylvie d'1/5 de la parcelle AI 459 et de la totalité de la parcelle AI 454 situées Rue Paul Bert à LENS pour un montant de 23000 €.
2017/91	08/11/2017	Acquisition auprès de Monsieur BRASME Jean, Monsieur BRASME André et Madame BRASME Marie de la parcelle N°AM 257 située à NOYELLES-GODAULT, et l'indemnisation d'éviction de Monsieur GARAT Olivier dans le cadre de l'arrêt de son exploitation agricole sur cette même parcelle. - 2211 €
2017/92	08/11/2017	Acquisition auprès de Monsieur VIGNACOURT d'un bien située 46 Rue de L'humanité à HENIN-BEAUMONT, parcelle N°AH 131, dans le cadre du projet de Bus à Haut Niveau de Service - 85000 €
2017/93	09/11/2017	Acquisition auprès de la Société de Secours Minière A8 Dourges, du bien situé au 120 rue de L'humanité à HENIN-BEAUMONT, parcelle N°AN 970 - 25550 €
2017/94	09/11/2017	Acquisition auprès de Monsieur DUCHOQUET Jean-Marie, de la parcelle N°AH 773, située « La Rive du Chapitre » à RUITZ - 1017 €
2017/95	09/11/2017	ANNULÉE
2017/96	09/11/2017	Acquisition auprès de Madame SANDOR Raymonde, de la parcelle N°AN499 sise à HENIN-BEAUMONT - 30 000 €
2017/97	10/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec le traiteur SARL RAUWEL, à Sallaumines - 15000 €
2017/98	10/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société MGD (INTERMARCHE), à Montigny en Gohelle - 106 000 €
2017/99	21/11/2017	Signature du renouvellement du bail avec la SCI DT Locaux pour un local sis à LENS (62300), 79 Rue Jean Létienne et 20 Rue de la Fonderie - 3 100 € mensuel
2017/100	22/11/2017	Signature d'un contrat de bail avec le SIADEBP pour l'installation d'un relais radio sur le Château d'eau de La Couture (62136) - 2000 € annuel
2017/101	22/11/2017	Signature d'une convention d'occupation temporaire du domaine public de la ville de Dourges à titre gratuit concernant la parcelle cadastrée section AH numéro 190 ainsi que le trottoir sis entre le parc Boulen cadastré section AH numéro 190 et face aux numéros 20 et 22 de la rue Jean Jaurès
2017/102	23/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société PHARMACIE DOLINAR, à Sallaumines - 4500 €
2017/103	23/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société SARL SADA, à Sallaumines 6500 €
2017/104	23/11/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société WARWAD, à Sallaumines 7300 €
2017/105	23/11/2017	Acquisition, auprès de Monsieur et Madame DEROCQ, d'un immeuble sis Le Mont Delbecque - Rue Delbecque à BEUVRY - parcelles cadastrées AB656 et AB657, pour une superficie totale des parcelles de 30 m² et un montant total de 33026 euros, auxquels s'adjoindront les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/106	24/11/2017	Signature Avenant n°1 marché public 17SM42 lot 1 Travaux d'aménagement extérieur d'un centre de maintenance et de remisage des bus à Béthune modifiant la forme juridique du groupement - aucune incidence financière
2017/107	29/11/2017	Acquisition, auprès de Monsieur HOYER et de Madame DOLLIER, d'un terrain sis 1 rue Charles Baudelaire à BEUVRY - parcelles cadastrées AB650 et AB651, pour une superficie totale des parcelles de 14 m² et un montant total de 1470 euros, auxquels s'adjoindront les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/108	29/11/2017	Acquisition, auprès de Monsieur LAMBERT, d'un terrain sis le village sud à HAILLICOURT - parcelle cadastrée AI10, pour une superficie totale de 450 m² et un montant total de 6750 euros, auxquels s'adjoindront les frais d'actes à la charge du SMT.

N° / DP	Date	Objet
2017/109	05/12/2017	Signature d'un avenant n°1 au lot n°2 du marché n°16SM22 relatif à la création des ouvrages d'art dans le cadre du projet de BHNS sur le secteur d'Artois Comm' - Bulles 2 et 6 visant à prendre en compte des prestations supplémentaires et des dépenses occasionnées par des sujétions techniques imprévues, portant le montant du marché à 1 978 205,75 € HT (augmentation de 29 237,74 € HT, soit 1.5% de hausse).
2017/110	05/12/2017	Signature avec la Commune LIBERCOURT, propriétaire, la SEM Territoire Soixante-Deux, co-occupant et concessionnaire de la ZAC de l'Eco Pôle Gare de Libercourt, et la Communauté d'Agglomération d'Hénin-Carvin, concédant de ladite ZAC, un avenant n°1 à la convention d'occupation temporaire d'immeubles non-bâties dépendant du domaine public de la Ville de Libercourt visant à proroger la durée de la convention.
2017/111	01/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société SARL LEFER, à Montigny en Gohelle -1827 €
2017/112	01/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société FRITERIE VERO, à Montigny en Gohelle - 6300 €
2017/113	01/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société PHARMACIE SALENGRO, à Fouquières-Lès-Lens 2700 €
2017/114	28/11/2017	Acquisition, auprès de Monsieur Jean Pierre CHOMBART, Monsieur Philippe CHOMBART, Madame Marie-Françoise CHOMBART et Monsieur Jacques CHOMBART, d'un terrain sis Au-dessus des Vaux à DIVION - parcelle cadastrée AG4230, pour une superficie totale de 236 m <sup>2</sup> et un montant total de 8260 euros, auxquels s'ajoutent les frais d'actes à la charge du SMT.
2017/115	07/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société GERIN GUILLAUME, à Sallaumines - 8000 €
2017/116	08/12/2017	Signature d'une convention de mise à disposition temporaire avec la ville de Bruay-la-Buissière d'un local sis rue du Périgord à BRUAY LA BUISSIERE (du 01/01/2018 au 31/03/2018) - 380 € / mois
2017/117	08/12/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et Madame MARZYNSKI définissant les conditions d'indemnisation relatives à au préjudice lié à la perte d'emploi - 100000 €
2017/118	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société SARL FRAMADO, à Fouquières-Lès-Béthune - 15000 €
2017/119	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société PHARMACIE DEMARQUILLY, à Liévin - 5000 €
2017/120	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société HENIN DIET, à Liévin - 5 000 €
2017/121	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société L'OLYMPIQUE, à Liévin - 5000 €
2017/122	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société SAS HALIMA (BOUCHERIE SOUFIANE), à Montigny en Gohelle - 8 200 €
2017/123	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société Montigny Matériaux et Menuiseries, à Montigny en Gohelle - 82 112 €
2017/124	12/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société EURL LENS VG à Lens. - 20 000 €
2017/125	13/12/2017	Signature d'un avenant n°2 au marché avenant n°2 au lot n°1 VRD / Espaces Verts du marché n°15SM35 relatif à la Réhabilitation d'un centre de maintenance et de remisage de bus à Béthune - Société SOTRAIX relatif à la dépose d'une cuve existante de 15m <sup>3</sup> , d'une valeur de 7835.18 € HT, portant le montant du marché à 113 866,60 € HT (6.88 % d'augmentation). Le nouveau montant du marché est de 121 701.78 € HT
2017/126	15/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet du projet de BHNS avec la société BEAUTE COIFFURE à Liévin - 2 500 €
2017/127/DP	19/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société DE NALE DENIS à Sallaumines 4000 €
2017/128/DP	20/12/2017	Signature d'un avenant n°1 au marché n°17SM48 « Location d'une cuve GAZOLE - site d'Hénin-Beaumont », avec la Société Assistance Petrol service, , 106 boulevard Victor Hugo 92110 CLICHY ; augmentation de 10 134 € HT, soit 6,74% portant le montant marché à la somme de 160 449 € HT.
2017/129/DP	22/12/2017	Signature du protocole transactionnel entre le SMT et l'EARL de l'Aubépine représenté par M. DELPIERRE François définissant les modalités d'indemnisation relatives à la cessation d'exploitation des parcelles AB646 et AB647 à BEUVRY. - 1473,54 €
2017/130/DP	22/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société ATEMIS à Bruay la Buissière - 6 654,38 €,
2017/131/DP	22/12/2017	Signature d'un protocole provisoire d'indemnisation du préjudice économique dans le cadre du projet de BHNS avec la société BOUILLET MM à Sallaumines - 4 500 €

B/ Marchés publics

Durant l'année 2017, ont été organisées :

- 10 Commissions d'appel d'offres ;
- 7 Commissions pour les marchés à procédure adaptée supérieurs à 209 000 € HT.

Conformément à l'article 107 du décret n°2016-360 du 25 mars 2016 relatif aux marchés publics, le Syndicat Mixte des Transports Artois-Gohelle 39 rue du 14-juillet 62 303 Lens, publie la liste de ses marchés publics égaux ou supérieurs à 25 000 € HT passés en 2017.

Objet Entre 25 000,00 et 89 999,99€ HT	Numéro du marché	Attribitaire (Code Postal)	Date de notification
Fournitures : Néant			
Services			
Assurances construction - dommages ouvrage et tous risques chantier (ancien bâtiment sur Béthune)	17SM22	Assurances Pilliot (62120 Aire sur la Lys)	01/06/2017
Campagne radio dans le cadre des travaux liés au projet Bulles	17SM35	Société Force 1 Publicité (62400 Béthune)	16/05/2017
Travaux : Néant			

Objet Entre 90 000,00 et 208 999,99€ HT	Numéro du marché	Attribitaire (Code Postal)	Date de notification
Fournitures			
Location d'une cuve gazole site Hélin-Beaumont	17SM48	Assistance Pétrol Service (92110 Clichy)	04/10/2017
Services			
Assurances construction dommages ouvrage et tous risques chantier - site Quadraparc à Grenay	17SM21	Verspieren (59290 Wasquehal)	02/06/2017
Travaux : Néant			

Objet Entre 209 000,00 et 417 999,99€ HT	Numéro du marché	Attribitaire (Code Postal)	Date de notification
Fournitures : Néant			
Services			
Accord-cadre relatif aux transports scolaires des élèves de CLIS, SEGPA et ULIS 2017-2018	17SM50	Lot 1 : Delelis (62138 Billy-Berclau)	30/08/2017
		Lot 2 : Travellis (62440 Harnes)	31/08/2017
		Lot 3 : Travellis (62440 Harnes)	31/08/2017
		Lot 4 : Voyages Mullié (62160 Grenay)	30/08/2017
		Lot 5 : Travellis (62440 Harnes)	31/08/2017
		Lot 6 : Travellis (62440 Harnes)	31/08/2017
		Lot 7 : Voyages Mullié (62160 Grenay)	30/08/2017
		Lot 8 : Voyages Mullié (62160 Grenay)	30/08/2017
		Lot 9 : Voyages Mullié (62160 Grenay)	30/08/2017
		Lot 10 : Voyages Mullié (62160 Grenay)	30/08/2017
		Lot 11 : Slembrouck (62840 Fleurbaix)	30/08/2017
		Lot 12 : Slembrouck (62840 Fleurbaix)	30/08/2017
Travaux : Néant			

Objet	Numéro du marché	Attributaire (Code Postal)	Date de notification
Entre 209 000,00 et 5 224 999,99€ HT			
Travaux			
Réalisation des systèmes courants faibles du réseau TADAO	17SM36	Roiret Transport (69140 Rillieux la Pape)	28/07/2017
Travaux d'aménagement d'un parking rue Maréchal Liétard Phase 2 à Liévin	17SM37	Société SNPC (62217 Beaurains)	02/08/2017
Travaux d'aménagement extérieur d'un centre de maintenance et de remisage des bus à Béthune (avenue Washington)	17SM42	Lot 1 : Société Broutin TP (62240 Harnes)	Lot 1 : 18/10/2017
		Lot 2 : Luminov (62410 Hulluch)	Lot 2 : 18/10/2017
		Lot 3 : Lemoine EV (62128 Heninel)	Lot 3 : 18/10/2017
Construction d'un centre de maintenance et de remisage ZAL du bois carré Houdain - relance du lot serrurerie	17SM46	Bavetta construction (62320 Bois Bernard)	Lot : 18/08/2017

Objet	Numéro du marché	Attributaire (Code Postal)	Date de notification
Procédure formalisée			
Fournitures : Néant			
Services			
Mission de maîtrise d'œuvre pour la réhabilitation d'un centre de maintenance et de remisage de bus à Hénin-Beaumont	17SM41	Sites et Architectures (62000 Arras)	24/10/2017
Travaux			
Travaux de construction d'un centre de maintenance et de remisage de bus et de locaux administratifs et de maintenance sur la ZAL du Bois Carré à Houdain/Divion	16SM31	Lot 1 : Ramery (62300 Lens)	24/02/2017
		Lot 2 : Pinson Paysage (59814 Lesquin)	24/02/2017
		Lot 3 : Ramery Bâtiment (59193 Erquinghem)	24/02/2017
		Lot 4 : Satelec (59331 Tourcoing)	24/02/2017
		Lot 5 : Coexia (59193 Templemars)	24/02/2017
		Lot 7 : Central Maintenance (59113 Seclin)	11/07/2017
		Lot 8 : Schindler (78141 V.Villacoublay)	24/02/2017
		Travaux de réalisation des infrastructures du BHNS Zone 8 à Avion	16SM41
Travaux de réalisation d'éclairage et d'enfouissement sur les zones 1 et 2 Liévin et Lens	16SM44	Bouygues Energies et Services (62800 Liévin)	10/04/2017
Travaux de réalisation d'éclairage public et d'effacement de réseaux aériens du BHNS Zones 3 et 4	16SM47	Satelec (62110 Hénin-Beaumont)	17/05/2017
Travaux d'aménagements paysagers et d'espaces verts sur les Bulles 1 et 3 applicables aux présents lots du marché en coordination avec les marchés VRD	17SM09	Lot 1 : ID Verde (62160 Aix Noulette)	Lot 1 : 18/08/2017
		Lot 2 : Pinson Paysages (62300 Lens)	Lot 2 : 18/08/2017
		Lot 3 : Pinson Paysages (62300 Lens)	Lot 3 : 18/08/2017
		Lot 4 : ID Verde (62300 Lens)	Lot 4 : 18/08/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS (VRD) sur la zone 3 à Sallaumines et Noyelles sous Lens	16SM45	Colas Projects (92100 Boulogne Billancourt)	29/03/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS (VRD) sur la Zone 4 Fouquières, Montigny en Gohelle, Billy-Montigny et Hénin Beaumont	16SM46	Sotrax (62160 Aix Noulette)	29/03/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS Zone 7 Vendin et Lens Nord	16SM48	Colas Projects (92100 Boulogne Billancourt)	17/05/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS Zone 9 Loison/Lens, Harnes, Carvin, Libercourt, Oignies, H. Beaumont, Dourges et N. Godault.	17SM23	EUROVIA (62670 Mazingarbe)	13/06/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS Zone 1 Liévin	17SM27	Ramery TP (62300 Lens)	01/06/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS Zone 6 Hénin Beaumont et Noyelles Godault	17SM33	Colas Projects (92100 Boulogne-Billancourt)	30/06/2017
Travaux de réalisation des espaces verts sur le secteur CABBALR	17SM43	Lot 1 : Agrigex Nord (62730 Marck)	Lot 1 : 23/10/2017
		Lot 2 : Paysage Bonnet (62640 M. en Gohelle)	Lot 2 : 23/10/2017
		Lot 3 : Flandres Artois Paysage (62701 Bruay la Buissière)	Lot 3 : 23/10/2017
Travaux de réalisation d'infrastructures du BHNS Zone 10 Carvin Libercourt	17SM47	Jean Lefebvre (59505 Douai)	03/10/2017

Objet	Numéro du marché	Attributaire (Code Postal)	Date de notification
AC 14SM48 « Accord-cadre pour la réalisation de petits aménagements urbains ou petits travaux de VRD conduits par le SMTC Artois-Gohelle sur son périmètre de transport urbain »			
Réalisation d'un parking rue M. Liétard Liévin	14SM4809	Eurovia (62670 Mazingarbe)	14/02/2017
AC 16SM23 « Accord-cadre pour la réalisation de diagnostics portant sur la gestion des déchets issus de la démolition de bâtiments »			
Réalisation de diagnostics portant sur la gestion des déchets issus de la démolition de bâtiments	16SM23	Société DEC2 (59178 Hasnon)	17/03/2017
AC 16SM37 « Accord-cadre pour l'entretien de sites propres »			
Entretien de sites propres (travaux d'entretien de la SLT, des éclairages publics, des espaces verts, de la voirie et de l'assainissement)	16SM37	Lot 1: Eiffage Energies Infrastructures Nord (59480 La Bassée)	27/02/2017
		Lot 2: Bonnet (62640 Montigny en Gohelle)	27/02/2017
AC 17SM03 « Accord-cadre relatif aux travaux de démolitions et de désamiantage pour la réalisation des Bulles 2 et 6 »			
Travaux de démolitions et de désamiantage pour la réalisation des Bulles 2 et 6	17SM0301	Tommasini Construction (59000 Lille)	30/08/2017
AC 17SM04 « Accord-cadre relatif au contrôle extérieur des travaux d'infrastructures »			
Contrôle extérieur des travaux d'infrastructures	17SM04	Labinfra Groupe Hydrogéotechnique (71150 Fontaines)	21/07/2017
AC 17SM06 « Accord-cadre relatif aux fournitures de bureau »			
Fournitures de bureau	17SM06	Autour du bureau (59650 Villeneuve d'Ascq)	01/06/2017
AC 17SM15 « Accord-cadre relatif à la signalisation lumineuse de trafic BHNS »			
Réalisation de la signalisation lumineuse de trafic du BHNS	17SM15	Eiffage Energie (59480 La Bassée)	28/04/2017
AC 17SM19 « Accord-cadre relatif aux travaux de désamiantage, de dépollution et de démolition sur le tracé du BHNS »			
Désamiantage, dépollution et démolition sur le tracé du BHNS	17SM19	Société Franck Fer de construction (62670 Mazingarbe)	17/05/2017
AC 17SM20 « Accord-cadre relatif à l'affichage de publicité de 4M par 3M dans le ressort géographique du SMT »			
Affichage de publicité de 4 M par 3 M dans le ressort géographique du SMT	17SM20	Clear Channel France (92641 Boulogne Billancourt)	21/04/2017
AC 17SM26 « Accord-cadre relatif au suivi et à la gestion des déviations de circulation lors des travaux Bulles 1,3,5 et 7 »			
Suivi et gestion des déviations de circulation lors des travaux Bulles 1,3,5,7	17SM26	Société Aximum Agence Nord Est (59162 Ostricourt)	01/06/2017
AC 17SM38 « Accord-cadre relatif à la réalisation de prestations de fourniture, pose, dépose, réparation, maintenance et nettoyage de mobiliers urbains »			
Réalisation de prestations de fourniture, pose, dépose, réparation, maintenance et nettoyage de mobiliers urbains	17SM38	Lot 1 : Urbanéo (62820 Libercourt)	Lot 1 : 21/07/2017
		Lot 2 : Urbanéo (62820 Libercourt)	Lot 2 : 21/07/2017
AC 17SM39 « Accord-cadre relatif à la réalisation de sécurisation des bâtiments avant la démolition »			
Réalisation de sécurisation des bâtiments avant démolition	17SM39	ACSF Protection (59172 Mastaing)	10/10/2017
AC 17SM56 « Accord-cadre relatif au contrôle extérieur des travaux de génie-civil »			
Contrôle extérieur des travaux de génie-civil	17SM56	Labinfra (71150 Fontaines)	07/11/2017
AC 17SM57 « Accord-cadre relatif à l'enfouissement des réseaux à Hénin-Beaumont sur le tracé du BHNS »			
Travaux d'enfouissement des réseaux à Hénin-Beaumont sur le tracé du BHNS	17SM57	Satelec (62110 Hénin-Beaumont)	24/10/2017
AC 17SM58 « Accord-cadre relatif aux travaux d'impression pour le projet bulles »			
Impression pour le projet bulles	17SM58	Lot 1 : Déco Multi Services Planet Pub (62490 Vitry en Artois)	07/11/2017
		Lot 2 : Delaroché Publicités (14503 Vire)	07/11/2017

## C/ Travaux du BHNS - Focus sur l'indemnisation des commerçants en 2017

Les travaux d'aménagement des futures lignes Bulles vont engendrer des problématiques de stationnement comme de circulation sur quelques secteurs.

En dépit de la volonté affichée par le SMT Artois-Gohelle de limiter au maximum les nuisances pour les riverains des emprises concernées, il demeure en effet possible que les travaux engagés occasionnent une gêne anormale et durable aux professionnels.

Il est donc légitime que le SMT Artois-Gohelle accompagne les professionnels riverains dans cette période délicate.

Il a donc été créé une Commission d'Indemnisation Amiable du Préjudice Economique (CIAPE) afin de préserver l'emploi en compensant des pertes de rentabilité anormales, résultant directement des travaux Bulles.

Les attributions de la commission sont les suivantes :

- instruire les demandes d'indemnisation des préjudices commerciaux susceptibles d'être causés aux professionnels riverains en s'appuyant sur l'avis d'experts techniques, juridiques et financiers afin de déterminer, l'existence du préjudice et, son évaluation financière ;

- émettre un avis de nature à éclairer la décision qui sera prise par le Syndicat mixte des transports d'Artois-Gohelle lequel décidera en dernier lieu du caractère indemnisable du préjudice et du montant de l'indemnisation.

Pour qu'une demande soit recevable pour percevoir une indemnité, il doit répondre aux critères d'éligibilité qui sont les suivants :

- Etre installé sur un des axes concernés par les travaux d'infrastructures et/ou à l'angle d'une rue en travaux d'un chantier Bulles
- Avoir été impacté par les travaux pendant plus de 2 mois consécutifs
- Justifier au moins d'une année pleine d'activités
- Etre installé sur le site concerné par les travaux plus de six mois avant la première information publique officielle relative aux travaux à intervenir.



Cette commission, présidée par Monsieur Marc PAGANEL, Vice-Président du Tribunal Administratif, s'est réunie pour la 1<sup>ère</sup> fois en octobre 2017. A cette occasion, les orientations de travail de l'instance ont été définies :

- La méthode de calcul est validée pour estimer le montant de l'indemnisation :  
L'indemnité est calculée à partir de la perte de chiffre d'affaires au cours de la période retenue par la commission  
L'indemnité est calculée à partir d'une perte de marge brute constatée sur la période retenue par la Commission  
INDEMNISATION = PERTE DE CA x TAUX DE MARGE BRUTE  
Le taux de marge brute =  $(CA\ N-1 - \text{Coûts variables N-1}) / CA\ N-1$
- Il a été décidé que les travaux de dévoiements de réseaux préalables à la réalisation des travaux d'infrastructures n'entrent pas dans le cadre des indemnisations que ces travaux soient effectués par un tiers ou sur délégation de maîtrise d'ouvrage par le SMT.
- Le but de la CIAPE étant de trouver une entente amiable et d'éviter le contentieux ; l'idée est d'appliquer les règles en restant souple sur les situations exceptionnelles. Il a été décidé de moduler l'instruction pour tenir compte des cas spécifiques, comme celui des autoentrepreneurs.
- Il a été décidé que pour que la demande d'indemnisation soit recevable, la durée des travaux devait être supérieure à 2 mois. Cette condition du règlement caractérise le préjudice anormal.
- Il a été décidé de la signature d'une charte de confidentialité concernant notamment la possession des documents comptables nécessaires à l'instruction. Les membres de la commission doivent prendre un engagement sur l'honneur.
- il a été acté que le chômage partiel ne serait pas pris en compte dans le cadre de l'indemnisation.
- Il a été décidé de ne pas mettre en place de décote dans le calcul de l'indemnisation de manière mathématique et automatique en fonction des conditions de circulation et de stationnement. Chaque situation sera examinée au cas par cas.
- Il a été décidé de ne pas faire de différence entre les typologies de commerce mais d'examiner chaque situation au cas par cas
- Il a été décidé de réunir la commission d'indemnisation tous les 3 mois.
- Le système de fonctionnement avec des acomptes a été retenu.

En effet, le règlement instituant la Commission prévoit qu'en cours d'instruction par la commission, le dossier d'un demandeur puisse faire l'objet exceptionnellement du versement d'une avance sur le montant de l'indemnisation demandée.

Trois conditions cumulatives doivent alors être remplies :

- 1- la demande d'avance avait été formulée conformément aux formes prescrites
- 2- la pré-instruction conclut à une recevabilité de la demande
- 3- une situation d'urgence est caractérisée

Les premières avances ont été versées durant le dernier trimestre 2017.

**Au 31 décembre 2017, le secrétariat de la commission avait enregistré 136 demandes d'indemnisation et 57 demandes d'avance (dont 12 commerçants qui ont fait 2 demandes d'avance).**

# Communication

## Mai 2017 : Lancement de la communication travaux

Les travaux d'infrastructure étant attendus pour le mois de mai, la communication chantier a donc démarré en février/mars selon les secteurs.

Si la communication se base sur les supports communaux et intercommunaux existants elle est accompagnée par plusieurs supports :

- La distribution massive de **flyers**, en porte à porte, le long des axes concernés. Cette distribution est réalisée par les ambassadeurs Bulles qui sont en lien direct sur le terrain avec l'ensemble des publics concernés par les chantiers.



- Des **panneaux de «communication»** (4x3m ou 2x3m) couplés à l'utilisation du linéaire de barrièrage travaux à des fins de communication locale (vos commerces sont ouverts, accès parking suivre les flèches, opérations commerciales...),



- Une **mise à jour complète du site bulles-tadao.fr** a été effectué. A sa création, le site internet avait pour principal objectif la présentation complète du projet Bulles. Depuis le début des chantiers, plusieurs rubriques ont été ajoutées afin d'informer de la manière la plus actualisée possible la population.



- Une **campagne de publicité** importante associant affichage et radio au niveau local, pour annoncer la mise en place prochaine des chantiers,



- Des **panneaux de chantiers** clairs et systématiques selon des formats adaptés aux chantiers concernés,



- Des **réunions d'information** à la demande des communes. Des rendez-vous réguliers qui permettent au public de mettre un visage sur le nom du SMT et d'obtenir des explications détaillées et exhaustives. Autant de moment d'échanges, parfois musclés qui font avancer le projet sans aucune ambiguïté.

En ce qui concerne la presse, il y a un travail important auprès des journalistes, dans deux grands secteurs cibles : Médias Grand Public sur le territoire et Médias spécialisés du secteur de la mobilité et des collectivités territoriales.

Outre les différents supports de communication. Il faut ajouter la création d'un compte Instagram (smt\_ag), le nouveau rôle de la page Facebook : SMT Artois\_Gohelle et du compte twitter (SMT\_AG).

- 1 : le compte instagram – actualisé en permanence – permet de visualiser l'actualité des chantiers sous l'angles des émotions et des ressentis (docs photos).

- 2 : la page facebook (SMT Artois-Gohelle) permet de faire le lien systématiquement avec les articles publiés sur le site d'actu de Bulles-Tadao.fr. Elle permet aussi d'avertir le public en temps réel de toutes les situations urgentes ou des rendez-vous immédiats. Idem pour les modifications du calendrier qui ne peuvent pas immédiatement être corrigées sur l'appli.

- 3 : le compte twitter fait le lien systématiquement avec les articles parus sur le site ou l'appli.

L'ensemble des dispositifs mis en place par le service communication a permis de coller avec la montée en puissance des chantiers programmés et en cours en 2017.



Infos chantiers et alertes en temps réel à découvrir sur

**LA NOUVELLE APPLI**

Bulles Tadao, disponible sur



## Mi juillet : Appli travaux Bulles

Cette application smartphone gratuite permet de connaître en temps réel les travaux sur chacune des communes concernées par le projet Bulles

Elle propose deux modes d'utilisation :

- vous choisissez un secteur et recevez directement les alertes travaux détaillées, sans action de votre part (messages PUSH)
- vous vous connectez à l'application et consultez la carte détaillée matérialisant toutes les zones de travaux, les déviations et autres informations locales.

L'application propose de nombreuses fonctionnalités :

- entrer ses adresses favorites et savoir si les zones concernées sont en travaux ou pas
- retrouver les zones de travaux à venir (cette fonctionnalité sera améliorée d'ici à la fin août)
- visualiser directement les zones de travaux, les déviations directement sur une carte interactive
- rechercher un lieu ou une adresse
- retrouver les actualités
- une rubrique contact par mail ou par téléphone.

Cette application smartphone gratuite est téléchargeable depuis l'AppStore ou Google PlayStore.

