

Schéma directeur d'Agglomération

Itinéraires cyclables hiérarchisés et Aménagements cyclables existants

Territoire du SMT

Source : SCAN IGN, BD TOPO, SMT, CALL, CAHC, Artois Comm, Mission Bassin Minier, Multinet Télé Atlas, B&R Ingénierie

 <p>Syndicat Mixte des Transports Artois-Gobelle</p>	<p>Stydicat mixte des Transports Artois-Gobelle 77 rue Jules Verne BP 168 62253 Heuvel-Bernandet Cedex</p>	<p>B&R Ingénierie Nord 34011, avenue de la Mame Pas Europe B.P. 54012 59704 Maucque-Berweil Cedex</p> 

SCHEMA CYCLABLE ET PIETON D'AGGLOMERATION sur le territoire du SMT Artois-Gobelle	AFF : 02-01095
--	----------------

PHASE	ECHELLE	Réalisé par	Vérifié par	Approuvé par	N° du plan	N° du fichier
2		C. DUBVYK	C. CHAUMERET	C. CHAUMERET		

DATE	INDICE	MODIFICATIONS
25/01/12	0	Premier document
21/06/12	1	Mise à jour des itinéraires suite au comité technique du 17/04/2012
06/07/12	2	Corrections suite aux échanges avec le client
21/08/12	3	Corrections suite aux remarques de la CCNE

Légende

- SMT
- Zone urbaine dense
- Zone d'habitat**
 - Centre-ville, quartier, aire d'accueil des gens du voyage
- Enseignement**
 - Enseignement supérieur
 - Lycée
 - Collège
- Zone d'emploi / Service**
 - Zones d'activités et entreprises de plus de 100 salariés
 - Zone commerciale
 - Etablissement de santé
 - Administration
- Loisir / Sport / Tourisme**
 - Equipement de loisir
 - Equipement culturel
 - Office de tourisme
 - Aire de camping-car
 - Camping
 - Hôtel
 - Equipement sportif
- Transport**
 - Gare
 - Parc relais
- Aménagements cyclables**
 - Zone à vitesse modérée
 - Véloroutes Voies Vertes
 - Aménagements cyclables existants
 - Boucle n° 18 de la CALL
 - Boucles cyclotouristiques
 - Conseil Général du Pas de Calais
 - Aménagements projetés
 - Chemin de halage non ouvert aux modes doux
 - Cavaliers désaffectés au potentiel à évaluer
- Itinéraires cyclables hiérarchisés**
 - importance supra-communautaire
 - importance majeure
 - importance locale

La hiérarchie des itinéraires est calculée en fonction du nombre de lignes de désir concernées par l'itinéraire.

Un poids a été affecté à chaque ligne de désir :

- une ligne de désir prioritaire a une valeur de 2
- une ligne de désir secondaire a une valeur de 1
- une ligne de désir de désenclavement a une valeur de 1

La pondération de l'itinéraire lui affecte une importance :

- un itinéraire d'une valeur inférieure ou égale à 1 aura une importance locale (concerne 153 tronçons, soit 25% des longueurs d'itinéraires)
- un itinéraire d'une valeur comprise entre 2 et 5 inclus aura une importance majeure (concerne 298 tronçons, soit 50% des longueurs d'itinéraires)
- un itinéraire d'une valeur supérieure ou égale à 10 aura une importance supra-communautaire (concerne 167 tronçons, soit 25% des longueurs d'itinéraires)

