

<https://www.arts-mobilites.fr/reseau-tadao-fin-2020-50-des-bus-du-parc-seront-des-hybrides/>

RÉSEAU TADAO : FIN 2020, 50% DES BUS DU PARC SERONT DES HYBRIDES

La crise du coronavirus a des effets induits majeurs sur l'organisation des transports en commun. TADAO n'échappe pas à cette règle. Pour autant, le SMTAG continue son plan de renouvellement de flotte. Pas moins de seize nouveaux bus hybrides Iveco seront livrés à TADAO à partir de septembre. Cette nouvelle livraison s'inscrit dans le cadre du renouvellement progressif de toute la flotte de bus. Il s'agit de l'un des volets les plus ambitieux du projet «Bulles» destiné à améliorer le confort des usagers en respectant les nouvelles normes environnementales. Jusqu'à présent, outre les quarante-et-un bus hybrides articulés, étaient venus s'ajouter voici un peu plus d'un an, vingt-huit bus hybrides et cinq bus électriques à hydrogène. Deux autres bus hybrides 12m viennent d'être commandés. Ils seront disponibles en tout début d'année 2021.

Au total, la flotte TADAO sera donc équipée d'ici le mois de décembre de 93 bus hybrides et assimilés sur un total de bus hors sous-traitants de 185 bus. La barre des 50 % sera donc dépassée. Un total qu'il faut mettre en rapport avec la situation existante avant le mois d'avril 2019, à savoir 4 bus hybrides disponibles sur le réseau Tadao. C'est bien une avancée majeure qui s'est produite avec la mise en œuvre du projets Bulles.

