



<https://www.artois-mobilites.fr/amenagement-dun-parking-relais-a-beuvry-quartier-du-grand-ballon/>

# AMÉNAGEMENT D'UN PARKING RELAIS À BEUVRY, QUARTIER DU GRAND BALLON

Début septembre ont commencé les travaux pour la réalisation d'un Parking Relais (P+R) de 21 places dans le secteur du centre hospitalier de Beuvry. Ce secteur est actuellement l'un des plus denses du réseau TADAO en terme de desserte. En effet, plusieurs lignes commerciales y transitent et s'y arrêtent notamment la Bulle 2. Il existe donc un besoin de rabattement pour les automobilistes souhaitant garer leur véhicule pour rejoindre le centre-ville de Béthune.



Pour faciliter l'accès au transport en commun, le SMT AG a pour objectif à moyen terme, de développer une offre de stationnement permettant de rejoindre les centres-villes via le réseau TADAO. Situés généralement à proximité immédiate d'un échangeur ou d'une sortie de voie rapide, ces parkings ont pour but d'éviter les embouteillages menant aux centres-villes. Cause de stress pour les automobilistes, la question du stationnement tourne parfois au casse-tête et s'ajoute aux difficultés de circulation. Le SMT AG au travers de sa politique volontariste s'évertue donc à proposer des solutions qui facilitent la mobilité des habitants du territoire.

Page 1/3





Pour les conducteurs qui souhaitent rejoindre le centre-ville de Béthune facilement, le SMT AG propose pour la première fois dans le bassin minier, un véritable outil d'incitation à l'utilisation des transports en commun : le parking relais «Beuvry Grand Ballon» avec 20 places classiques et 1 place réservée PMR.

Aujourd'hui ce P+R est desservi par 3 lignes de bus du réseau Tadao, l'automobiliste aura donc la possibilité de laisser son véhicule sur le Parking-Relais gratuit et d'emprunter la Bulle 2 (Beuvry- Béthune-Bruay la Buissière) avec un passage toutes les 20 minutes ou les lignes 22 (Béthune-Beuvry-Lens) et 24 (Béthune-Beuvry-Noeux les Mines) avec un passage toutes les heures.

### **INAUGURATION DU P+R LE 9 DÉCEMBRE 2015**

En présence de Madame Le Maire de Beuvry, Nadine Lefebvre, Madame Marie-Renée Leroux, conseillère municipale, Messieurs Alain Wacheux, Président d'Artois Comm. Laurent DUPORGE Président du SMTAG, Daniel Delcroix, vice-Président du SMTAG



### **LA LOCALISATION ET LA FACILITÉ D'ACCÈS**

Ce P+R se situe sur un axe de circulation majeur emprunté par un grand nombre d'automobilistes. Il est facilement accessible directement depuis le rond-point de la rocade. Une signalétique claire et visible a été mise en place pour le signaler.





## **LA CONGESTION DE L'AXE (ET DE SES ENVIRONS) SUR LEQUEL IL SE SITUE**

Sur la Bulle 2 en direction de Béthune, la ligne profite des aménagements du futur BHNS et donc peut profiter d'un temps de parcours plus court que la voiture aux heures de pointe.

## **LA DIFFICULTÉ ET LE COÛT DU STATIONNEMENT EN CENTRE-VILLE**

L'usage du transport en commun, couplé à la gratuité du stationnement dans le parc relais, est nettement inférieur au coût du stationnement en centre-ville pour la même durée.

## **LA FRÉQUENCE DE PASSAGE DU BUS**

L'intermodalité fonctionnera d'autant mieux que le passage d'un mode à l'autre se fait avec un temps d'attente minimal. Si aujourd'hui la fréquence de la Bulle 2 est à 20 minutes. Avec l'arrivée du BHNS celle-ci passera à 8 minutes et donc sera encore plus incitative. Le P+R sera accessible 24h/24.

## **LA SIMPLICITÉ D'USAGE DU SERVICE**

Si dans un premier temps l'achat de titre de transport ne sera pas possible sur site, une campagne d'information soulignera le côté « pratique » du P+R auprès des automobilistes.

## **LA SÉCURITÉ**

La localisation du P+R en bordure immédiate d'un axe très fréquenté devrait rassurer les usagers éventuellement inquiets de laisser leur véhicule.

